

41^e KEIZER DER JUNIORES

www.keizerderjuniore.be

*Internationale wielervedstrijd
voor Juniores UCI MJ 2.1*

Zaterdag 14.09.2024

Pittem – Pittem (111,2 km)

Zondag 15.09.2024

Tijdrit Wulpen C.L.M. (6 km)

Koksijde – Koksijde (99 km)

ORGANISATIE



**KVC De Verenigde
Vrienden Koksijde vzw**



Pittem Koerst vzw

**TECHNISCHE GIDS / GUIDE TECHNIQUE
TECHNICAL GUIDE**



MET DANK AAN ONZE SPONSORS EN PARTNERS



**Advocatenkantoor
D. Dawyndt
Koksijde**



Price & Quality
group
WWW.WIEONSKENTWINT.BE



058 51 58 58
WWW.TAXI58.BE





Pittem

BUITEN-GEWOON



AFSCHRIFT

industriële elektriciteit en automatisatie



DE WITTE - VANDECAVEYE
ALGEMENE ELEKTRICITEITSWERKEN

TRAXXION
Garage Verhelst

Tielt



Deinze



SCHOONMAAKBEDRIJF
NEMEGHEER
TEL.051/40.63.15 FAX.051/40.79.29

INHOUD / SOMMAIRE / SUMMARY

ORGANISEREND COMITÉ – <i>COMITÉ D'ORGANISATION</i> – ORGANIZING COMMITTEE	5
SECRETARIAAT – <i>SECRETARIAT</i> – SECRETARIAT	5
ORGANISATIE & JURY – <i>ORGANISATION & JURY</i>	6
KARAVANBEGELEIDING – <i>ORIENTATION CARAVANE</i> – CARAVAN GUIDANCE	7
ZIEKENHUIZEN – <i>HÔPITAUX</i> – HOSPITALS	7
MEDISCHE DIENST – <i>SERVICE MEDICALE</i> – MEDICAL SERVICE	8
DOKTER – <i>MEDECIN</i> – DOCTOR	8
LOGEMENTEN – <i>LOGEMENTS</i> – LODGINGS	8
WEDSTRIJDREGLEMENT	9
RÈGLEMENT DE L'ÉPREUVE	12
RACE REGULATIONS	15
PRIJZENTABEL / <i>TABLEAUX DES PRIX</i> / PRIZE MONEY	18
START RIT 1 / <i>DÉPART ÉTAPE 1</i> / START STAGE 1	19
PARCOURS RIT 1 / <i>ÉTAPE 1</i> / STAGE 1 – 111,2 KM	20
PARCOURS LAATSTE / <i>DERNIERS</i> / LAST 3 KM RIT / <i>ETAPPE</i> / STAGE 1	23
TIJDSTABEL / <i>ITINÉRAIRE HORAIRE</i> / TIME SCHEDULE RIT / <i>ETAPPE</i> / STAGE 1	24
AANKOMST / <i>ARRIVÉE</i> / FINISH RIT / <i>ETAPPE</i> / STAGE 1	30
RIT / <i>ETAPPE</i> / STAGE 2	31
PARCOURS – 6 KM RIT / <i>ETAPPE</i> / STAGE 2	32
TIJDSTABEL / <i>ITINÉRAIRE HORAIRE</i> / TIME SCHEDULE RIT / <i>ETAPPE</i> / STAGE 2	32
START RIT 3 / <i>DÉPART ÉTAPE 3</i> / START STAGE 3	34
PARCOURS – 10 x 9,9 KM RIT / <i>ETAPPE</i> / STAGE 3	35
PARCOURS LAATSTE / <i>DERNIERS</i> / LAST 3 KM RIT / <i>ETAPPE</i> / STAGE 3	36
TIJDSTABEL / <i>ITINÉRAIRE HORAIRE</i> / TIME SCHEDULE RIT / <i>ETAPPE</i> / STAGE 3	37
AANKOMST RIT 3 / <i>ARRIVÉE ÉTAPE 3</i> / FINISH STAGE 3	48
BERGPRIJS – <i>PRIX DE MONTAGNE</i> – MOUNTAIN PREMIUM <i>Restaurant - Tea-Room VENISE Oostduinkerke</i>	49
JONGERENPRIJS – <i>PRIX DE JEUNES</i> – YOUTH PRICE <i>Geert Demeulemeester</i>	50
DEELNEMENDE PLOEGEN – <i>EQUIPES ENGAGÉS</i> – PARTICIPATING TEAMS	51
ERELIJST – <i>PALMARES</i> – HALL OF FAME	52
AFVAL / <i>DÉCHETS</i> / WASTE	54



Sport live video



WIELERVERHAAL

Koninklijke Veloclub De Verenigde Vrienden Koksijde vzw

Voorzitter	Jan DERAMOUDT	0499/69.17.11	jan.deramoudt@veloclubkoksijde.be
Ondervoorzitter	Geert VANHOUTTE	0479/56.02.82	geert.vanhoutte@veloclubkoksijde.be
Secretaris	Pieter VERHAEGHE	0473/22.98.55	pieter.verhaeghe@veloclubkoksijde.be
Bestuurslid	Henri DEWULF	0476/32.22.31	
Bestuurslid	Francine VERSCHOORE	0495/32.24.47	
Bestuurslid	Laura VANHOUTTE	0473/17.40.15	

Pittem Koerst vzw

Voorzitter			
Ondervoorzitter	Geert DEMEULEMEESTER	0486/47.29.26	geert.demeulemeester@darta.com
Secretaris	Joris DEFOUR	0475/60.53.23	joris.defour@skynet.be
Bestuurslid	Eddy BOLDENS		
Bestuurslid	Stijn NEIRYNCK		
Bestuurslid	Geert PYFFEROEN		
Bestuurslid	Hans VANDEWALLE		
Bestuurslid	Ivan DELAERE		
Bestuurslid	Lieven DE JAEGHERE		
Bestuurslid	Geert NEIRYNCK		
Bestuurslid	Koen WARNEZ		
Bestuurslid	Georges DE BELS		

SECRETARIAAT – SECRÉTARIAT – SECRETARIAT

Hoge Duinenlaan 2 – 8670 KOKSIJDE – Belgium

T: +32 (0) 58 53 34 10

M : +32 (0) 499 69 17 11

F: +32 (0) 58 53 34 14

E: secretariaat@veloclubkoksijde.be

Website

Keizer der Juniores – www.keizerderjuniores.be

Social Media

Twitter @kvckoksijde

Facebook: Pittem Koerst – www.facebook.com/Pittem-Koerst-601321120007859

Facebook: KVC De Verenigde Vrienden Koksijde vzw – www.facebook.com/kvckoksijde

ORGANISATIE & JURY – ORGANISATION & JURY**ORGANISATIE/ORGANISATION**

De **Keizer der Juniores** is een organisatie van / est organisé / is organized by KVC De Verenigde Vrienden Koksijde vzw en Pittem Koerst vzw.

CONTACT

KVC De Verenigde Vrienden Koksijde vzw
Hoge Duinenlaan 2 – 8670 Koksijde
T: +32 58 53 27 10 / +32 499 69 17 11
E: secretariaat@veloclubkoksijde.be

SAFETY MANAGER / VEILIGHEIDSMANAGER

Jan DERAMOUDT +32 499 69 17 11
jan.deramoudt@koksijde.be

KOERSDIRECTEUR/DIRECTEUR DE COURSE/RACE DIRECTOR

Geert DEMEULEMEESTER +32 475 26 15 38
geert.demeulemeester@darta.com

ADJ - KOERSDIRECTEUR/DIRECTEUR DE COURSE/RACE DIRECTOR

Laura VANHOUTTE +32 473 17 40 15

SEINGEVERS/SIGNALEURS/SIGNALERS

Fredien DEVYLDER +32 494 26 44 60
Danny VANDAMME ++32 496 37 02 94

PERMANENTIE/PERMANENCE/RACE HEADQUARTERS**Pittem**

Sporthal (14 sept : 10h – 18h)
Egemstraat 47 – 8740 Pittem

Wulpen

Gasthof Bethania (15 sept : 7h – 12h)
Dorpsplaats 9A – 8670 Wulpen

Koksijde

Sociaal Huis (15 sept : 12h – 19h)
Ter Duinenlaan 34 – 8670 Koksijde

BRIEFING PLOEGLEIDERS/DIRECTEURS**SPORTIFS/TEAM MANAGERS****Zaterdag/Samedi/Saturday 14/09 (12h30)**

Sporthal, Egemstraat 47 – 8740 Pittem

Zondag/Dimanche/Sunday 15/09 (13h30)(0V)

Sociaal Huis, Ter Duinenlaan 34 – 8670 Koksijde

WEBSITE KEIZER DER JUNIORES

www.keizerderjuniores.be
Pieter Verhaeghe +32 473 22 98 55

JURY – COLLEGE VAN COMMISSARISSEN/COLLÈGE DES COMMISSAIRES/COMMISSAIRES PANEL**UCI Voorzitter/Président**

NEE Thomas (UCI – USA)

Commissarissen/Commissaires

Jempi JOOREN (UCI - BEL)
Peter DEBOEUF (KBWB – BEL)
Marc TOURLOUSE (KBWB – BEL)

Commissaris moto/Commissaire moto

Dirk GRYSON (KBWB – BEL)

Piloot moto

Léon GODEFRIDIS (KBWB – BEL)

Aankomstrechtter/Juge à l'arrivée

Arent ARNOUT (KBWB – BEL)

Commissaris uitslag/Résultats

Mia WILLEMS

Chrono

Wim DEBLAERE (KBWB – BEL)

Inspecteur anti-doping

nvt

Fotofinish

KBWB West Vlaanderen – Pascal DELAERE

Moto-Safety Regulateur

Filiep JODTS (KBWB – BEL)

TELECOM

Radio Tour
Freq.: 160.10625 MHz – Kanaal / Channel 2
National Reportage Team Belgian Cycling
Herwig RASSCHAERT (KBWB – BEL)

Radio Tour

Jan DERAMOUDT (KBWB – BEL)

Moto-Info

Peter LAUWAGIE (KBWB – BEL)

OPERATOR MYLAPS TRANSPONDERS

Mia WILLEMS

PILOOTWAGENS/VOITURES PILOTAGE/PILOT CARS

“Venise” Oostduinkerke

NEUTRALE WAGENS/VOITURES NEUTRES/NEUTRAL CARS

MG-MERIDA-VISION
3 wagens/voitures/cars
1 moto

PUBLIC ADDRESS

Werner VERSCHAEVE

KARAVANBEGELEIDING – ORIENTATION CARAVANE – CARAVAN GUIDANCE

Federale politie | Coördinatie en Steun Directie – OCS: CP Matthias De Schepper

Pittem

Federale Wegpolitie West-Vlaanderen: 1Hinp Marc Anseeuw

Politiezone REGIO TIELT: CP Luc Verbeure

Koksijde

Politiezone WESTKUST: CP Geert Geudens

VEILIGHEIDSVERGADERING – BRIEFING SECURITE – SECURITY BRIEFING

Zaterdag/Samedi/Saturday 14/09 (13h00)

Sporthal, Egemstraat 47 – 8740 Pittem

LOGEMENTEN – LOGEMENTS – LODGINGS

Officials

HOTEL SOLL CRESS

Koninklijke Baan 225

8670 Koksijde

T : 058/51.23.32

F : 058/51.91.32

W : www.sollcress.be

Ploegen/Equipes/Teams

TER HELME (Oostduinkerke)

Kinderlaan 49-51

8670 Koksijde

T: +32 (0) 58 23 73 11

E: terhelme@terhelme.be

W: www.terhelme.be

DE PEERDEVISSER (Oostduinkerke)

Noordzeedreef 6 - 8

8670 Koksijde

T : +32 (0) 58 51 26 49

E : oostduinkerke@hiflanders.be

W : www.peerdevisser.be

Hotel DOMEIN WESTHOEK (Oostduinkerke)

Duinparklaan 41

8670 Koksijde

T : +32 (0) 58 22 41 00

E : sales@domein-westhoek.be

Sport Vlaanderen Woumen

Zuidbroekstraat 12

8600 Woumen

T : +32 (0) 51 51 94 42

E : sandy.vanleenhove@sport.vlaanderen.be

W : www.sport.vlaanderen.be

MEDISCHE DIENST – SERVICE MEDICALE – MEDICAL SERVICE

Koksijde

MedPrEvent vzw

Pittem

Rode Kruis – afdeling Tielt

DOKTER – MEDECIN – DOCTOR

- 14/09 Pittem: Dr. Jan Herregodts - 0470 02 49 58

- 15/09 Koksijde: Dr. Jan Herregodts - 0470 02 49 58

ZIEKENHUIZEN – HÔPITAUX – HOSPITALS

Tielt

Sint-Andriesziekenhuis – Bruggestraat 84 – 8700 Tielt

T: +32 51 42 51 11

Kortrijk

AZ Groeninge – President Kennedylaan 4 – 8500 Kortrijk

T: +32 56 63 61 12

Ronse

Zusters van Barmhartigheid – Glorieuxlaan 55 – 9600 Ronse

T: +32 55 23 36 66

Waregem

OLV Van Lourdes – Vijfseweg 150 – 8790 Waregem

T: +32 56 62 31 11

Oudenaarde

AZ Oudenaarde – Minderbroedersstraat 3 – 9700 Oudenaarde

T: +32 55 33 63 55

Aalst

Stedelijk Ziekenhuis – Merestraat 80 – 9300 Aalst

T: +32 53 76 40 06

Roeselare

AZ Delta – Meensesteenweg 92 – 8800 Roeselare

T: +32 51 23 77 08

Veurne

AZ West – Ieperse Steenweg 100 – 8630 Veurne

T: +32 58 33 31 11

WEDSTRIJDREGLLEMENT**Artikel 1. Organisatie**

De KEIZER DER JUNIORES wordt georganiseerd door KVC De Verenigde Vrienden Koksijde vzw met zetel te Hoge Duinenlaan 2 in Koksijde en Pittem Koerst vzw met zetel te Schoolstraatje 1 in Pittem. Deze organisatie is volgens de reglementen van de Union Cycliste Internationale (UCI). De wedstrijd wordt gereden van zaterdag 14 september 2024 tot zondag 15 september 2024 en telt 3 ritten.

Zaterdag 14 september 2024

Rit 1 te Pittem: 111,2 km

Start: 14u30

Zondag 15 september 2024

Rit 2 te Wulpen: 6 km (tijdrit)

Start: 09u00

Rit 3 te Koksijde: 99 km (10 x 9,9 km)

Start: 15u30

Naam en adres van de koersdirecteur:

Geert Demeulemeester – Claerhoutdreef 6, 8740 Pittem

GSM: +32 475 26 15 38

E-mail: geert.demeulemeester@darta.com

Artikel 2. Type wedstrijd

De wedstrijd is voorbehouden aan renners die tot de categorie "Junior Mannen" behoren. De renners dienen te zijn geboren in 2006 en 2007. De wedstrijd is een wegwedstrijd, categorie UCI MJ 2.1

Artikel 3. Deelneming

Conform artikel 2.1.005 van het UCI-reglement staat de wedstrijd open voor volgende ploegen: nationale ploegen, regionale ploegen, clubploegen en mixte ploegen. Conform artikel 2.2.003 van het UCI-reglement, bestaan de ploegen uit minimum 4 en maximum 6 renners. De aanwervingen op de officiële UCI-formulieren, behoorlijk ingevuld en ondertekend door de verantwoordelijke van de club of van de selectie, moeten uiterlijk voor 27 augustus 2024 worden toegestuurd naar het wedstrijdsecretariaat. Bij niet deelname van een ploeg wordt een boete opgelegd volgens het UCI-barema.

Artikel 4. Permanentie

De permanentie bij de start op zaterdag 14 september 2024 is voorzien in Sportcentrum De Molen, Egemstraat 47 te 8740 Pittem, deze is open van 10u00 tot 18u00.

De inschrijving van de deelnemers en het ophalen van de rugnummers door de ploegleiders is voorzien in de permanentie van 10u00 tot 11u45.

Op zondag 15 september 2024 is de permanentie voorzien in Gasthof Bethania, Dorpsplaats 9A te 8670 Wulpen. Deze is open van 7u00 tot 12u00. In de namiddag is de permanentie voorzien in het Sociaal Huis, Ter Duinenlaan 32 te 8670 Koksijde, open van 12u00 tot 19u00.

Artikel 5. Briefing ploegleiders

De vergadering met de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI reglement en in aanwezigheid van de leden van het College van Commissarissen, is voorzien op zaterdag 14 september 2024 om 12u30 in Sportcentrum De Molen, Egemstraat 47, Pittem.

Artikel 6. Verzet

Het maximaal toegelaten verzet is 7,93 m.

Artikel 7. Communicatie

Tijdens de wedstrijd is het, conform het UCI-reglement (artikel 2.2.024), verboden om door middel van radioverbindingen en andere technische middelen, informatie met de renners uit te wisselen, met uitzondering van de tijdrit. De renners worden van (eventuele) tijdsverschillen in de wedstrijd op de hoogte gebracht door de organisatie aangewezen tijdschrijver.

Artikel 8. Transponders

De renners zijn verplicht transponders te gebruiken. Deze worden ter beschikking gesteld door Belgian Cycling en dienen door alle teams gebruikt te worden. Na de wedstrijd worden deze transponders teruggebracht naar de permanentie aan de aankomst.

Artikel 9. Tijdslimieten

In functie van de aard en de moeilijkheidsgraad van de ritten zijn de limieten variabel:

- ritten met gemiddelde moeilijkheidsgraad (rit 1,3): 20%
- individuele tijdrit (rit 2): 25%

Overeenkomstig artikel 2.6.032 van het UCI reglement kan het College van Commissarissen enkel in uitzonderlijke gevallen, bij onvoorziene omstandigheden en in geval van overmacht de tijdslimieten verhogen na raadpleging van de organisator.

Artikel 10. Startorde individuele tijdrit

De startorde van de renners bij de individuele tijdrit wordt bepaald in de omgekeerde volgorde van het algemeen individueel tijdklassement na de eerste rit. De renners starten om de minuut. Elke renner mag gevolgd worden door een wagen. Het College van Commissarissen kan in overleg met de organisator de startorde van de tijdrit wijzigen alsook de startvolgorde, dit om te beletten dat 2 renners van dezelfde ploeg elkaar zouden volgen. Er is geen bevoorrading toegelaten.

Artikel 11. Radio-Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op frequentie 160.10625 MHz – kanaal 2.

Artikel 12. Neutrale technische bijstand

De organisator stelt 3 neutrale wagens ter beschikking. Op zaterdag 14 september 2024 is er bijkomend een neutrale moto voorzien.

Artikel 13. Bonificaties

Er zijn geen bonificaties.

Artikel 14. Klassementen**Algemeen Individueel Tijdsklassement**

Het Algemeen Individueel Tijdsklassement wordt opgesteld door de optelling der tijden behaald in elke rit afzonderlijk opgenomen door de tijdopnemers.

In geval van gelijkheid worden de fracties van seconden geregistreerd tijdens de tijdrit meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd te kunnen onderscheiden. Indien nog steeds gelijk zal het totaal van de plaatsen behaald in de verschillende ritten tellen. In laatste instantie zal de plaats die bekomen werd tijdens de laatste rit in overweging genomen worden (art.2.6.15).

Algemeen Individueel Bergklassement

Het algemeen bergklassement wordt opgesteld door de optelling der punten bekomen bij het overschrijden van elke helling. Per helling worden volgende punten toegekend:

Zaterdag:

- GPM 1 Tiegemberg (cat I) 5 – 3 - 2
- GPM 2 Oude Kwaremont (cat I) 5 – 3 – 2
- GPM 3 Kalkhoveberg (cat I) 5 – 3 - 2
- GPM 4 Paterberg (cat I) 5 – 3 – 2
- GPM 5 Tiegemberg (cat I) 5 – 3 - 2

Zondag: Hoge Blekker (cat II) (9 beklimmingen) 3 – 2 – 1

De renner met het grootst aantal punten wint het bergklassement. Bij gelijkheid in het algemene individuele bergklassement worden de volgende criteria gehanteerd totdat een scheiding verkregen wordt:

1. aantal eerste plaatsen op de beklimmingen met de hoogste quotering
2. aantal eerste plaatsen op de beklimmingen met de volgende quotering, enz.
3. algemene individuele klassering op tijd

Om in aanmerking te komen voor het algemeen bergklassement dient de betrokken renner de aankomstlijn van de laatste rit te overschrijden.

Algemeen Individueel Jongerenklassement

In het Algemeen individueel Jongerenklassement op tijd wordt samengesteld aan de hand van door de tijdwaarnemer in de etappes geregistreerde tijden van iedere renner, die geboren is in 2007. Er wordt daarbij tevens rekening gehouden met eventuele tijdstraffen. Ingeval van gelijkheid van tijden in het Algemeen Individueel Klassement worden de honderdsten van seconden die zijn geregistreerd tijdens de individuele tijdritten meegerekend met de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd te kunnen scheiden. Bij nieuwe gelijkheid zal het totaal van plaatsing cijfers behaald in de verschillende ritten de renners van elkaar scheiden. In laatste instantie zal het plaatsing cijfer, dat door de betrokken renners behaald werd tijdens de laatste etappe, de doorslag geven.

Algemeen Ploegenklassement

De ploegenklassering van de dag wordt berekend door optelling van de beste drie individuele tijden per ploeg behalve de ploegentijdrit die wordt betwist volgens het reglement van de wedstrijd. In geval van gelijkheid worden de ploegen gescheiden door optelling van de plaatsen behaald in de rit door de drie beste tijden van hun ploeg. In geval van nieuwe gelijkheid worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in de klassering van de rit.

Het algemene ploegenklassement wordt berekend door optelling van de drie beste individuele tijden van elke ploeg in alle verreden etappes. Bij gelijkheid worden de volgende criteria gehanteerd, totdat er een scheiding verkregen wordt:

1. aantal 1e plaatsen in het dagploegenklassement
2. aantal 2e plaatsen in het dagploegenklassement enz.

Indien er steeds gelijkheid is, worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in de algemene individuele rangschikking.

Elke ploeg die herleid is tot minder dan 3 renners wordt uitgeschakeld voor het algemene ploegenklassement.

Artikel 15. Protocol

Conform artikel 1.2.112 van het UCI-reglement moeten volgende renners zich na elke rit op het podium melden:

- de eerste drie renners van elke rit
- de leider van het Algemeen Individueel Tijdsklassement
- de leider van het Algemeen Individueel Bergklassement
- de leider van het Algemeen Individueel Jongerenklassement

Ze moeten zich binnen de 15 minuten aanbieden na hun aankomst.

Na rit 3 moeten volgende renners zich op het podium melden:

- de eerste drie renners in de rituitslag
- de eerste drie renners in het Algemeen Individueel Tijdsklassement
- de eerste drie renners in het Algemeen Individueel Bergklassement
- de eerste drie renners in het Algemeen Individueel Jongerenklassement

Artikel 16. Prijzen

Het totale bedrag van de prijzen bedraagt 3.294,00 euro. De "Keizer der Juniores" zorgt voor de uitbetaling aan de rechthebbende ploegen via een bankoverschrijving. Er worden geen individuele prijzen aan individuele renners uitgereikt.

De volgende prijzen zijn van toepassing in de wedstrijd.

- Rit 1: UCI schema – klasse MJ 2.1 (etappe)
- Rit 2: UCI schema – klasse MJ 2.1 (1/2 etappe)
- Rit 3: UCI schema – klasse MJ 2.1 (1/2 etappe)

Rit 1 te Pittem (20 prijzen)	
175 – 100 – 75 – 60 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	€ 910
Rit 2 te Wulpen Tijdrit (20 prijzen)	
100 – 75 – 50 – 40 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	€ 645
Rit 3 te Koksijde (20 prijzen)	
100 – 75 – 50 – 40 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	€ 645
Bergprijs (5 prijzen)	
75 – 60 – 50 – 35 – 30	€ 250
Jongerenprijs (5 prijzen)	
75 – 60 – 50 – 35 – 30	€ 250
Individueel eindklassement (20 prijzen)	
52 – 45 – 40 – 35 – 32 – 30 – 27 – 25 – 22 – 20 – 17 – 15 – 12 – 12 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10	€ 444
Eindklassement per ploeg (10 prijzen)	
25 – 23 – 20 – 17 – 15 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10	€ 150
TOTAAL	€ 3294

Artikel 17. Leiderstruien

Alle leiderstruien worden ter beschikking gesteld van de organisator. De leiderstruien zijn voorzien van een wit vak waarop de reclame van de sponsor vermeld mag worden. Het dragen van de leiderstrui in de wedstrijd is verplicht. De organisatie stelt ook een tijdritpak ter beschikking. Indien een renner leider is in meerdere klassementen, dan wordt de leiderstrui in de daaropvolgend etappe gedragen door de eerstvolgende geklasseerde renner. Echter wanneer deze renner in het bezit is van de trui van wereld-of nationaal kampioen of een andere door de UCI toegekende trui, dan zal hij die dragen. De eerstvolgende geklasseerde draagt dan de leiderstrui. In de diverse klassementen wordt de volgende rangorde aangehouden: Algemeen Individueel Tijdsklassement (BLAUW) – Algemeen Bergklassement (ROOD) – Jongerenklassement (WIT).

Artikel 18. Boeten

In deze wedstrijd zijn uitsluitend de straffen van toepassing welke zijn opgenomen in de meest recente UCI-reglementen, waarvan iedere deelnemer geacht wordt kennis te hebben genomen.

Artikel 19. Antidoping

Het UCI antidopingreglement alsook de Belgische wetgeving ter zake zijn van toepassing in deze wedstrijd. De antidoping controle zal doorgaan op volgende plaatsen:

Rit 1: Sportcentrum De Molen, Egemstraat 47 te 8740 Pittem (tel. +32 51 46 03 80)

Rit 2: Sportpark Oostduinkerke, Hazebeekstraat 11 te 8670 Koksijde (tel. +32 58 53 20 04)

Rit 3: Sociaal Huis – Ter Duinenlaan 32 te 8670 Koksijde

Artikel 20. Volgerskaravaan en verkeersreglement

De deelnemers en functionarissen in de wedstrijdkaravaan dienen zich te houden aan de geldende verkeersregels. Zij moeten zoveel mogelijk rechts van de weg rijden. De aanwijzingen van de begeleidende politie, jury, verkeersregelaars, wedstrijdleiding of organisatie dienen stipt te worden opgevolgd. Bij overtreding volgt onmiddellijke uitsluiting van verdere deelname aan de wedstrijd. Door zover bevoegd en daartoe voorzien van ene verplichte organisatiesticker en of nummer, stellen de voertuigen zich op aanwijzingen van de organisatie op. Voertuigen die niet bevoegd zijn om in de wedstrijdkaravaan te rijden, zullen direct daaruit worden verwijderd. Alle voertuigen voeren gedurende de gehele wedstrijd gedimd groot licht. De bezemwagen (laatste wagen van de wedstrijdkaravaan) is herkenbaar aan een groene vlag.

Artikel 21. Technische gids

De gedetailleerde wegwijzer en de technische inlichtingen van elke rit in het bijzonder verschijnen in de brochure van de “Keizer der Juniores 2024” die zal worden toegestuurd na de officiële inschrijving. Alle gegevens zijn ook terug te vinden op de officiële website www.keizerderjuniore.be.

Artikel 22. Onvoorzienbare omstandigheden en andere bijzondere zaken

In de gevallen waarin het Belgian Cycling of UCI-reglement niet voorziet, beslissen de wedstrijdcommissarissen over wedstrijd technische zaken. De organisatie beslist (eventueel) samen met de begeleidende politie over alle overige zaken. De “Keizer der Juniores” is niet verantwoordelijk voor schade door valpartijen of schade door ander bijzondere omstandigheden van welke aard ook, welke zich voor, tijdens of direct na de wedstrijd kunnen voordoen. Iedere deelnemer wordt verder geacht zich te gedragen zoals normaal gesproken van een deelnemer mag worden verwacht. Deelnemers welke zich misdragen kunnen door de jury en/of organisatie van (verdere) deelname aan de wedstrijd worden uitgesloten.

Artikel 23. Varia

Door deelneming aan de “Keizer der Juniores 2024” erkennen de renners, ploegleiders en alle volgers dat zij kennis genomen hebben van dit reglement en het in zijn geheel aanvaarden.

RÈGLEMENT DE L'ÉPREUVE**Article 1. Organisation**

L'épreuve KEIZER DER JUNIORES est organisée par le KVC De Verenigde Vrienden Koksijde vzw avec siège à Hoge Duinenlaan 2 à Koksijde et Pittem Koerst vzw avec siège à Schoolstraat 1 à Pittem. Cette épreuve est sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI). Elle se dispute du samedi 14 septembre 2024 au dimanche 15 septembre 2024 en trois étapes.

Samedi 14 septembre 2024

Étape 1 à Pittem: 111,2 km

Départ: 14h30

Dimanche 15 septembre 2024

Étape 2 à Wulpen: 6 km (C.L.M.)

Départ: 09h00

Étape 3 à Koksijde : 99 km (10 x 9,9 km)

Départ: 15h30

Nom et adresse du directeur de course:

Geert Demeulemeester – Claerhoutdreef 6, 8740 Pittem

GSM: +32 475 26 15 38

E-mail: geert.demeulemeester@darta.com

Article 2. Type d'épreuve

L'épreuve est réservée à la catégorie Hommes Juniors. Les participants doivent être nés en 2006 et 2007. L'épreuve est une course sur route, catégorie UCI MJ 2.1.

Article 3. Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : équipes nationales, équipes régionales, équipes de club et équipes mixtes. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 4 et de maximum 6 coureurs. L'engagement des équipes se fera exclusivement au moyen du formulaire officiel UCI et doivent parvenir avant le 27 août 2024 au secrétariat de l'épreuve. En cas de désistement d'une équipe, celle-ci se verra infliger une amende conformément à la réglementation de l'UCI.

Article 4. Permanence

La permanence de départ se tient le samedi 14 septembre 2024 à Sportcentrum De Molen, Egemstraat 47 à 8740 Pittem, de 10h00 à 18h00. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font à la permanence de 10h00 à 11h45 le samedi 14 septembre 2024.

La permanence de départ pour la contre la montre se tient le dimanche 15 septembre 2024 à Gasthof Bethania, Dorpsplaats 9A, 8670 Wulpen, de 7h00 à 12h00. Dans l'après-midi la permanence est située à Sociaal Huis, Ter Duinenlaan 32, 8670 Koksijde et est ouvert de 12h00 à 19h00.

Artikel 5. Réunion des directeurs sportifs

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée le samedi 14 septembre 2024, le briefing aura lieu à 12h30 à Sportcentrum De Molen, Egemstraat 47, Pittem.

Article 6. Développement

~~Pour les coureurs le développement maximum autorisé est de 7,93 mètres.~~

Article 7. Communication avec les coureurs

Pendant cet épreuve, selon les règles de l'UCI (art 2.2.024), l'utilisation des liaisons radio ou autres moyens de communication à distance par ou avec les coureurs ainsi que la possession de tout équipement utile à cet effet lors de l'épreuve sont interdites, sauf dans l'épreuve contre-la-montre.

Article 8. Transponders

Les coureurs sont obligés d'utiliser des transpondeurs. Ces transpondeurs sont mis à la disposition des coureurs par Belgian Cycling. Chaque équipe doit être équipée de transpondeurs. Après l'épreuve les transpondeurs doivent être remis à la permanence à l'arrivée.

Article 9. Délais d'arrivée

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit:

- étapes de moyenne difficulté (étape 1,3) : 20%
- étapes contre la montre (étape 2) : 25%

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, le Collège des Commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur et uniquement en cas exceptionnel, imprévisibles et par force majeure.

Article 10. Ordre de départ pour l'étape contre la montre

L'ordre de départ pour l'étape individuel contre la montre sera l'inverse du classement général individuel à l'issue de la 1^{ière} étape. Le départ est à chaque minute. Toutefois, le Collège des Commissaires peut en concertation avec l'organisateur modifier l'ordre de départ afin d'éviter que 2 coureurs d'une même équipe se suivent. Ravitaillement non autorisé.

Article 11. Radio-Tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence 160.10625 MHz – channel 2.

Article 12. Assistance technique neutre

L'organisateur met à la disposition 3 voitures neutres équipées de matériel de dépannage. Le samedi un moto-neutre additionnel est prévu.

Article 13. Bonifications

Aucune bonifications sont prévues.

Article 14. Classements**Classement général au temps individuel**

Le classement général au temps individuel se fait sur les temps enregistrés par les chronomètres. En cas d'égalité les centièmes de seconde enregistrés lors de l'étape contre la montre individuelles sont réincorporées dans le temps total pour départager les coureurs ex aequo. En cas de nouvelle égalité il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape et en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

Classement Individuel des jeunes

Le classement individuel des jeunes se fait sur les temps enregistrés par les chronomètres des coureurs nés en 2007. Les temps de pénalités sont inclus.

En cas d'égalité dans les temps du classement général au temps individuel, les centièmes de seconde enregistrés lors de l'étape contre la montre individuelles sont réincorporées dans le temps total pour départager les coureurs ex aequo. En cas de nouvelle égalité il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape et en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

Classement individuel du prix de montagne

Le classement du prix de montagne s'établit par l'addition des points suivants pendant le passage de chaque montée:

Samedi :

- GPM 1 Tiegemberg (cat I) 5 – 3 - 2
- GPM 2 Oude Kwaremont (cat I) 5 – 3 – 2
- GPM 3 Kalkhoveberg (cat I) 5 – 3 – 2
- GPM 4 Paterberg (cat I) 5 – 3 – 2
- GPM 5 Tiegemberg (cat I) 5 – 3 - 2

Dimanche : Hoge Blekker (cat II) (9 beklimingen) 3 – 2 – 1

En cas d'égalité au classement général individuel de la montagne, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage:

1. nombre de premières places dans les côtes de la catégorie la plus élevée
2. nombre de premières places dans les côtes de la catégorie inférieure
3. classement général individuel au temps.

Le coureur doit franchir la ligne d'arrivée pour pouvoir bénéficier du GPM.

Classement par équipe

Le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois meilleurs temps de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de

chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de premières places dans le classement par équipes du jour ;

2. nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour; etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.

Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

Article 15. Protocole

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole:

- les trois premiers coureurs classés de chaque étape
- le leader Prix Montagne
- le leader du Classement Général au Temps Individuel
- le leader du classement jeunes

Ils se présenteront dans un délai de maximum de 15 minutes après leur arrivée.

En outre, à l'arrivée du 3^{ème} étape, les coureurs suivants doivent également se présenter au protocole final:

- les trois premiers coureurs classés de l'épreuve
- les trois premiers coureurs du Classement Individuel Général à Temps
- les trois premiers coureurs du Prix Montagne
- les trois premiers coureurs du Classement jeunes

Article 16. Liste des prix

La planche total des prix est de 3.294,00 euro. Le "Keizer der Juniores 2024" est responsable pour la remise des prix avec un virement bancaire. Aucun prix individuel ne sera remis à des coureurs individuels.

Le prix suivant sont en vigueur pour cet épreuve:

Étape 1: schème UCI – classe MJ 2.1 (étape)

Étape 2: schème UCI – classe MJ 2.1 (1/2 étape)

Étape 3: schème UCI – classe MJ 2.1 (1/2 étape)

Etape 1 à Pittem (20 prix)	
175 – 100 – 75 – 60 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	€ 910
Etape 2 à Wulpen C.L.M. (20 prix)	
100 – 75 – 50 – 40 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	€ 645
Etape 3 à Koksijde (20 prix)	
100 – 75 – 50 – 40 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	€ 645
Prix de la Montagne (5 prix)	
75 – 60 – 50 – 35 – 30	€ 250
Classement jeunes (5 prix)	
75 – 60 – 50 – 35 – 30	€ 250
Classement final individuel (20 prix)	
52 – 45 – 40 – 35 – 32 – 30 – 27 – 25 – 22 – 20 – 17 – 15 – 12 – 12 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10	€ 444
Classement final par équipe (10 prix)	
25 – 23 – 20 – 17 – 15 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10	€ 150
TOTAL	€ 3294

Article 17. Maillots de leader

Tous les maillots de leaders sont mis à la disposition par l'organisateur. Les maillots de leaders ont un rectangle blanc sur lequel on peut mentionner la publicité du club. Il est obligatoire de porter le maillot de leader dans l'épreuve. L'organisation prévoit une combinaison pour le contre la montre.

Si un coureur est leader de plusieurs classements, le porteur du maillot de leader de l'étape suivante sera le coureur qui suit dans le classement. Cependant, si ce coureur est en possession du maillot de champion du monde ou champion national ou d'une autre maillot attribué par l'UCI, le porteur du maillot sera le coureur qui suit dans le classement.

L'importance des classements : Classement Général Individuel au Temps (BLEU) – Classement général de la Montagne (ROUGE) – Classement jeunes (BLANC).

Article 18. Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Article 19. Antidopage

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Belge et Flamand, s'applique conformément aux dispositions de la loi Belge. Le contrôle antidopage aura lieu à:

Etape 1: Sportcentrum De Molen, Egemstraat 47 à 8740 Pittem (tel. +32 51 46 03 80)

Etape 2: Sportpark Oostduinkerke, Hazebeekstraat 11 à 8670 Koksijde (tel. +32 58 53 20 04)

Etape 3: Sociaal Huis, Ter Duinenlaan 32 à 8670 Koksijde

Article 20. Règles de trafic et de la caravane adeptes

Les participants de la caravane de course doivent respecter les règles de circulation. Ils doivent, autant que possible, rouler à droite de la route. Les instructions de la police, jury ou organisation doivent être suivis. En contrefaçon suit l'exclusion immédiate de toute participation ultérieure à l'épreuve.

Les véhicules qui n'ont pas de laisser-passez seront exclus de la caravane.

Tous les véhicules mettent leurs feux de croisements.

La voiture balai (dernier voiture de la course) est identifiée par un drapeau vert.

Article 21. Guide technique

Les descriptions du parcours et les données techniques de chaque étape seront mises dans la brochure "Keizer der Juniores 2024" qui sera envoyé après l'inscription officielle. Toutes les informations sont aussi à la disposition sur notre site internet www.keizerderjuniore.be.

Article 22. Cas imprévus et autres affaires spéciales

Dans les cas où le Belgian Cycling / ou règlements UCI, ne sont pas suffisants, le collège de commissaires décide sur les matières techniques de la course. Pour le reste, c'est l'organisation (le cas échéant) ainsi que de la police qui prends les mesures nécessaires.

Le "Keizer der Juniores 2024" n'est pas responsable des dommages causés par des chutes ou des dommages par autres circonstances particulières qui ont eu lieu avant, pendant ou directement après le course. Chaque participant est également censé pour se comporter normalement, comme on peut s'y attendre. Les participants qui ont un comportement défectueux envers le jury et/ou organisation seront exclus de l'épreuve.

Article 23. Varia

Toute équipe inscrite au "Keizer der Juniores 2024" déclare avoir pris connaissance du présent règlement et l'accepter dans son intégralité.

RACE REGULATIONS**Article 1. Organization**

The KEIZER DER JUNIORES is organized by KVC De Verenigde Vrienden Koksijde vzw – Hoge Duinenlaan 2 – 8670 Koksijde and Pittem Koerst vzw – Schoolstraatje 1 – 8740 Pittem. This race is under the regulations of the International Cycling Union (UCI). The race is to be held from Saturday 14 September 2024 till Sunday 15 September 2024 and will comprise three stages.

Saturday 14 September 2024

Stage 1 in Pittem: 111,2 km

Start: 14h30

Sunday 15 September 2024

Stage 2 in Wulpen: 6 km (time trial)

Start: 09h00

Stage 3 in Koksijde: 99 km (10 x 9,9 km)

Start: 15h30

Name and address of the race director:

Geert Demeulemeester – Claerhoutdreef 6, 8740 Pittem

GSM: +32 475 26 15 38

E-mail: geert.demeulemeester@darta.com

Article 2. Type of event

The event is only for riders belonging to the category “Men Juniors”. The riders must be born in 2006 and 2007. The race is a road race, category UCI MJ 2.1.

Article 3. Participation

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: national teams, regional teams, club teams, mixte teams. As per article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of minimum 4 and maximum 6 riders. The enlistments using the official UCI forms, duly filled out and signed by the person responsible of the club or selection, should be forwarded not later than 27 August 2024 to the competition secretariat. In case of non-participation of a team there will be a penalty according UCI-regulations.

Article 4. Race headquarters

At the start, the race headquarters shall be open starting Saturday 14 september 2024 at Sportcentrum De Molen, Egemstraat 47 in 8740 Pittem from 10h00 to 18h00. Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 10h00 to 11h45.

On Sunday 15 september 2024 the race headquarters shall be open between 07 am and 12 am at Gasthof Bethania, Dorpsplaats 9A, 8670 Wulpen .

In the afternoon of Sunday 15 September 2024, the race headquarter is located at Sociaal Huis, Ter Duinenlaan 32, 8670 Koksijde between 12 pm and 7pm.

Artikel 5. Briefing team managers

The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, and in the presence of the Members of the Commissaires Panel, is scheduled on Saturday 14 September 2024 at 12.30 pm in Sportcentrum De Molen, Egemstraat 47, Pittem.

Article 6. Gear

The maximum-admitted gear is 7.93m.

Article 7. Communication with the riders

During the race it is, in accordance to the UCI rules (art 2.2.024), forbidden to exchange information with the riders by any means of radio communication and other technical sources, exception during the time-trial. The riders in the race will be informed of time differences (if any) by the blackboard official appointed by the organisation.

Article 8. Transponders

The riders are obliged to use transponders. The transponders are made available by Belgian Cycling. Every team have to use transponders. After the race this transponders are collected in de race headquarter.

Article 9. Finishing time limits

Taking into account the characteristics of each stage, the finishing time limits have been set as follows:

- stages of average difficulty (stage 1,3): 20%
- individual time trial (stage 2): 25%

The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires Panel in agreement with the organizer according to the article 2.6.032.

Article 10. Starting order for time trial stage

The starting position of the racers for the individual time trial stage is determinate by the reverse sequence of the general individual time classification. The racers will set off at one-minute intervals. The Commissaries Panel may change the starting order to prevent two riders from the same team starting immediately after one another.

Article 11. Radio-Tour

Race information will be broadcast on frequency 160.10625 MHz – channel 2.

Article 12. Neutral technical support

The organizer will provide 3 neutral cars. On Saturday there will be an additional neutral moto.

Article 13. Bonifications

There are no bonifications.

Article 14. Classifications***Individual general classification by time***

The individual general classification by time is calculated on

the base of the sum of all times obtained in each individual stage registered by the timers. In case of equality the fractions of seconds registered during the time trial will be added to the total time in order to be able to distinct racers with an equal time. In case the equality remains, the total sum of finishing places in the different races will be decisive. In the last resort the finishing place of the last race will be taken into consideration.

General Individual Young rider classification

General Individual Young Rider Class is composed by the timekeeper(s) recorded times of all stages of each rider who was born in 2007. Time penalties will be included.

In case of equality of times in the General Individual Classification, the fractions of a second registered during the individual time trial shall be added back into the total time to decide the order. If the result is still tied the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

General mountain classification

The general mountain classification is made up by the sum of marks obtained by crossing each slope. Per slope following marks will be awarded:

Saturday :

- GPM 1 Tiegemberg (cat I) 5 – 3 - 2
- GPM 2 Oude Kwaremont (cat I) 5 – 3 – 2
- GPM 3 Kalkhoveberg (cat I) 5 – 3 – 2
- GPM 4 Paterberg (cat I) 5 – 3 – 2
- GPM 5 Tiegemberg (cat I) 5 – 3 - 2

Sunday : Hoge Blekker (cat II) (9 beklimmingen) 3 – 2 – 1

The racer with the highest number of marks is the winner of the mountain classification. In the event of a tie in the general individual mountains classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1. number of first places in the highest category climbs
2. number of first places on climbs in the next inferior category and so on
3. general individual classification by time

In order to be listed in the mountain classification, the racer concerned has to cross the finishing line of the last race.

Team classification

The team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team except the team time trial that is governed by the specific regulation of the event. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification.

The team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. number of first places in the daily team classifications;
 2. number of second places in the daily team classifications;
- etc.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team classification.

Article 15. Awards ceremony

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony:

- three first classified racers of each stage
- the leader of the Individual General Classification by time
- the leader of the Mountain Classification
- the leader of the Youth Classification

The riders will present themselves at the podium in a time limit of maximum 15 minutes after crossing the finish line. Moreover, at the general finish of the event, the following riders must also present themselves at the final awards ceremony:

- the first three classified racers of the stage
- the first three classified racers of the Individual General Classification by Time
- the first three classified racers in the Mountain Classification
- the first three classified racers in the Youth Classification

Article 16. Prize money

The total amount of prize money for this race is 3.294,00 euro. The “Keizer der Juniores 2024” provides for payment to the holder teams. This will be done by bank transfer. No prizes will be awarded to individual riders.

The following prizes apply in the race:

- 1st stage (ride in line): UCI scale – class MJ 2.1 (stage)
- 2nd stage (individual time trial): UCI scale – class MJ 2.1 (1/2 stage)
- 3rd stage (ride in line): UCI scale – class MJ 2.1 (1/2 stage)

Stage 1 in Pittem (20 prizes)	
175 – 100 – 75 – 60 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	€ 910

Stage 2 in Wulpen Time Trail (20 prizes)	
100 – 75 – 50 – 40 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	€ 645
Stage 3 in Koksijde (20 prizes)	
100 – 75 – 50 – 40 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	€ 645
Mountain prize (5 prizes)	
75 – 60 – 50 – 35 – 30	€ 250
Youth classification (5 prizes)	
75 – 60 – 50 – 35 – 30	€ 250
Final individual ranking (20 prizes)	
52 – 45 – 40 – 35 – 32 – 30 – 27 – 25 – 22 – 20 – 17 – 15 – 12 – 12 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10	€ 444
Classement final par équipe (10 prizes)	
25 – 23 – 20 – 17 – 15 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10	€ 150
TOTAL	€ 3294

Article 17. Leaders jerseys

The leaders of each classification is required to wear the corresponding jersey delivered by the organizer. The leader's jerseys have a logo, which advertised the team sponsor. Wearing the leader jerseys during the race is compulsory. There is a special suit available during the time-trial.

If a rider is leading more than one classification, the leader's jersey worn in the next stage by the next placed rider. However, if this rider must wear his world or national champion's jersey of a UCI cup circuit, series or classification, he shall wear that jersey. Then the next placed rider wearing the leader's jersey.

The order of priority of the jerseys is as follows: the individual general classification by time (BLUE) – the mountain classification by points (RED) – Youth classification (WHITE).

Article 18. Penalties

The penalty scale of the most recent UCI regulations applies at all times, which each participant is supposed to have taken knowledge.

Article 19. Antidoping

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the Belgian and

Flemish law, the Belgian and Flemish antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations. The antidoping controle will take place at:

Stage 1: Sportcentrum De Molen, Egemstraat 47 at Pittem (+32 51 46 03 80)

Stage 2: Sportpark Oostduinkerke, Hazebeekstraat 11 at 8670 Koksijde (tel. +32 58 53 20 04)

Stage 3: Sociaal Huis, Ter Duinenlaan 32 at 8670 Koksijde

Article 20. Escort and traffic rules of conduct

All participants and officials in the race convoy must comply with the applicable traffic rules. They must, as far as possible, ride on the right side of the road. The instructions of the accompanying police, jury, marshals, race officials or organisation should strictly be followed. For infringement follows immediate exclusion from further participation in the race. All cars are also equipped with strips, such as jury, service, organization, press, etc. Cars or motorcycles that do not show the organisation- and/or Belgian Cycling strips, will be removed out of the race. All cars following the race have dimmed lights during the whole race. The Broom wagon (last car of the race convoy) is indicated by a GREEN FLAG.

Article 21. Technical guide

The detailed itinerary and technical date of each race in particular will appear in the brochure "Keizer der Juniors 2024" and will be forwarded after official enrolment. All information can also be consulted on our website www.keizerderjuniors.be

Article 22. Unexpected circumstances

For cases in which Belgian Cycling and/or the U.C.I. regulations do not foresee, the U.C.I. officials will decide on race-technical matters. The organisation will, together with the local police, decide on all other circumstances. The organization of "Keizer der Juniores 2024" is not responsible for damage caused by falls or damage by other special circumstances of any kind, which are before, during or immediately after the race. Each participant is further supposed to behave as normally as by a participant may be expected. Participants which misbehave can be excluded by the jury and/or organization of (further) participation in the race.

Article 23. Miscellaneous

By participating at the "Keizer der Juniores 2024" all racers, team leaders and escorts acknowledge having taken note of the present regulation and confirm to comply with it.

PRIJZENTABEL / TABLEAUX DES PRIX / PRIZE MONEY

Rit / Etappe / Stage 1 in Pittem (20 prijzen/prix/prizes) 175 – 100 – 75 – 60 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	€ 910
Rit / Etappe / Stage 2 in Wulpen C.L.M. (20 prijzen/prix/prizes) 100 – 75 – 50 – 40 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	€ 645
Rit / Etappe / Stage 3 in Koksijde (20 prijzen/prix/prizes) 100 – 75 – 50 – 40 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	€ 645
Bergprijs / Prix de la Montagne / Mountain Premium (5 prijzen/prix/prizes) 75 – 60 – 50 – 35 – 30	€ 250
Individueel eindklassement / Classement final individuel / Individual final ranking (20 prijzen/prix/prizes) 52 – 45 – 40 – 35 – 32 – 30 – 27 – 25 – 22 – 20 – 17 – 15 – 12 – 12 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10	€ 444
Individueel eindklassement voor jongeren / Classement final individuel jeunes / Individual final ranking youth (5 prijzen/prix/prizes) 75 – 60 – 50 – 35 – 30	€ 250
Eindklassement per ploeg / Classement final par équipe (10 prijzen/prix/prizes) 25 – 23 – 20 – 17 – 15 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10	€ 150
TOTAAL / TOTAL	€ 3.294

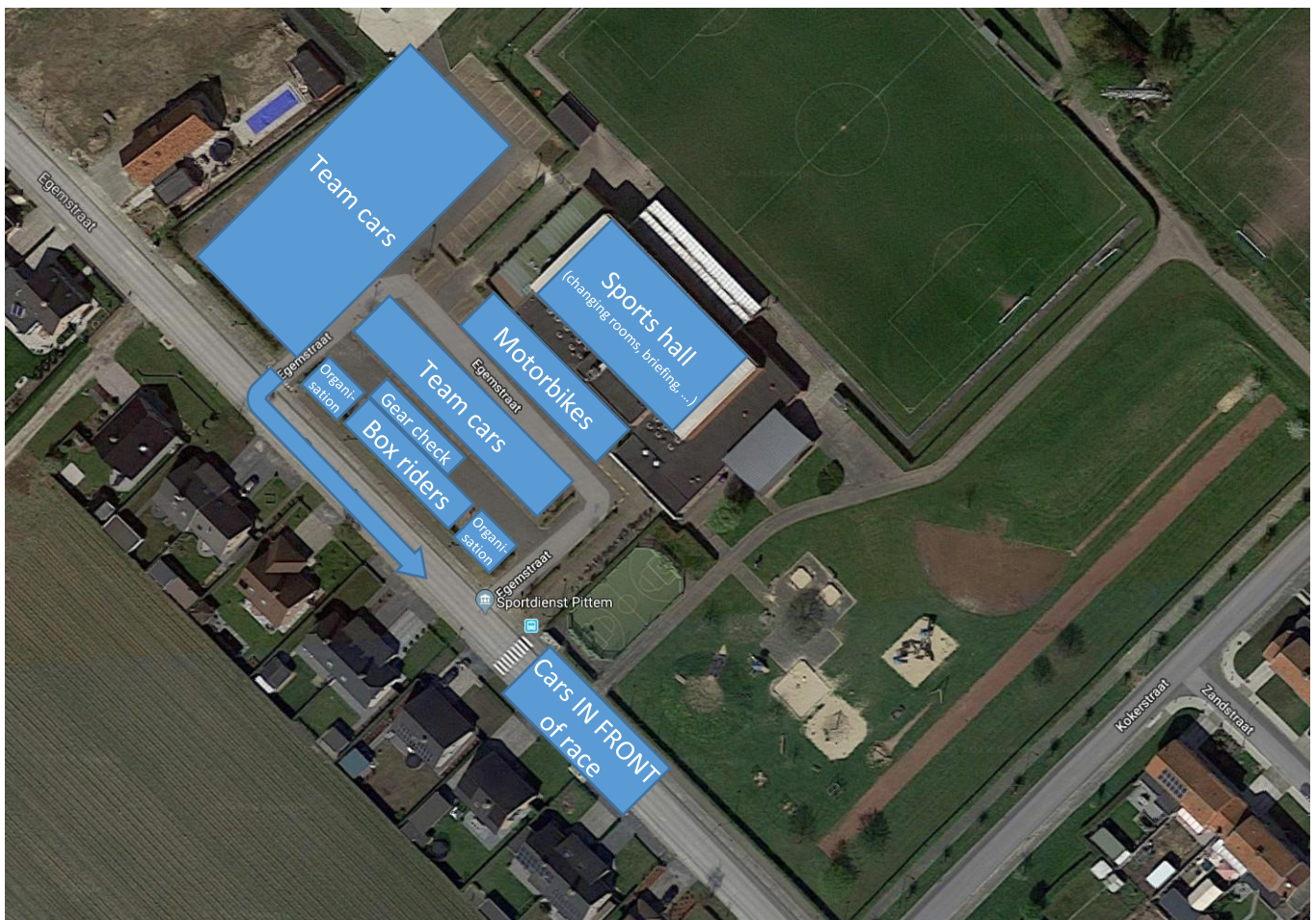
START RIT 1 / DÉPART ÉTAPE 1 / START STAGE 1

Zaterdag / Samedi / Saturday 14.09.2024

PITTEM - PITTEM

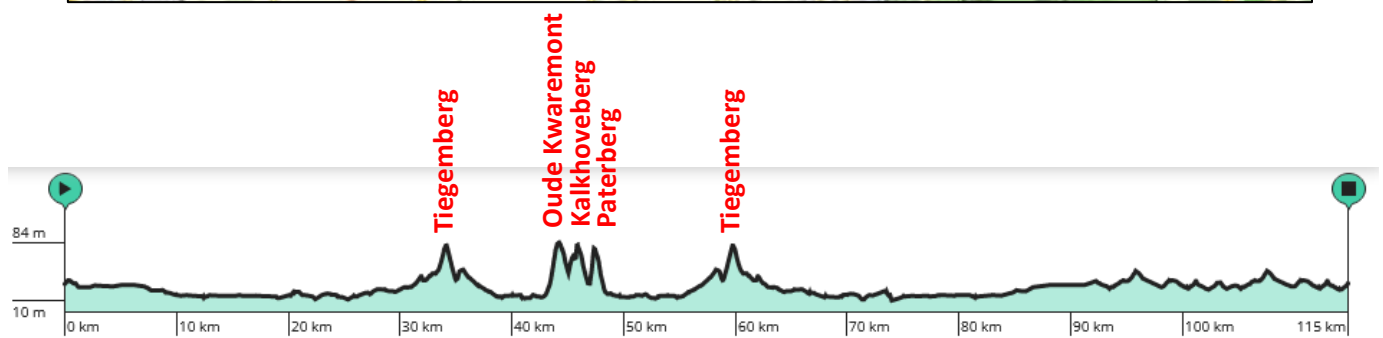
Afstand / Distance

111,2 km

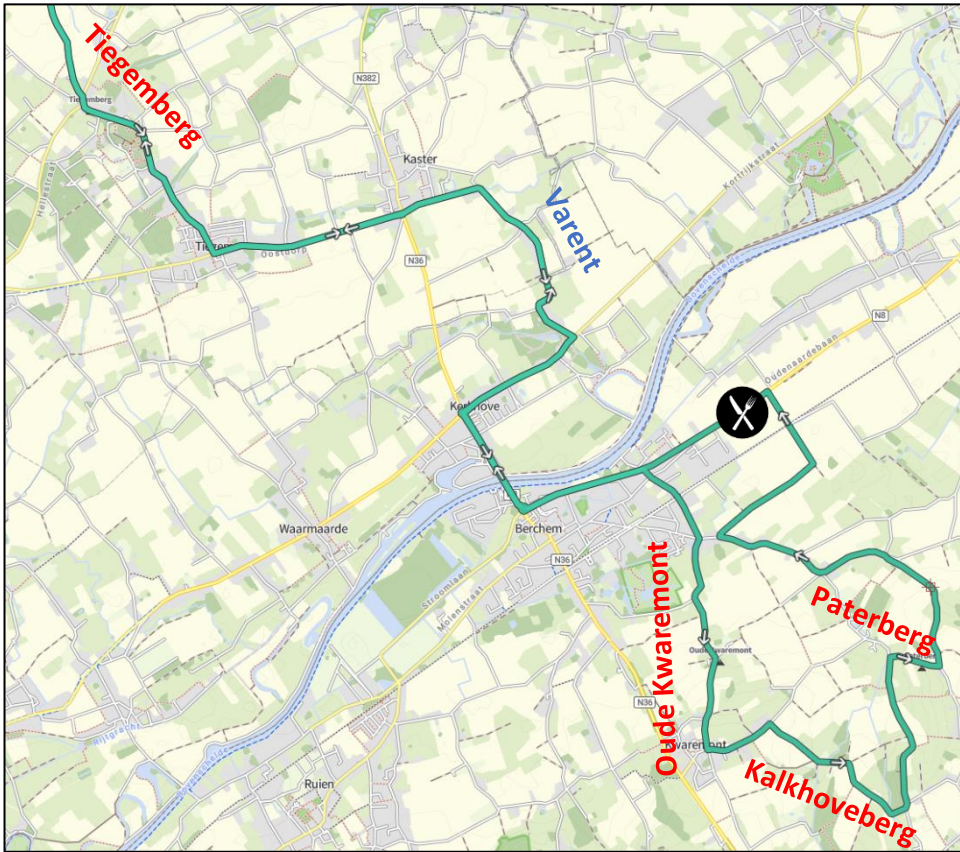
Kleedkamers / Vestiaires / Changing roomsSportcentrum De Molen
Egemstraat 47 - 8740 Pittem**Inschrijvingen / Inscriptions / Subscriptions**⌚ 10h00 – 11h45
Sportcentrum De Molen
Egemstraat 47 - 8740 Pittem**Briefing ploegleiders / Réunion chefs d'équipe / Meeting teamleaders**⌚ 12h30
Sportcentrum De Molen
Egemstraat 47 - 8740 Pittem**Tekenen controleblad / Signature feuille de controle / Signing departure list**⌚ 13h20 – 14h20
Sportcentrum De Molen
Egemstraat 47 - 8740 Pittem**Start / Départ**⌚ 14h30
Sportcentrum De Molen
Egemstraat 47 - 8740 Pittem

PARCOURS RIT 1 / ÉTAPE 1 / STAGE 1 – 111,2 KM

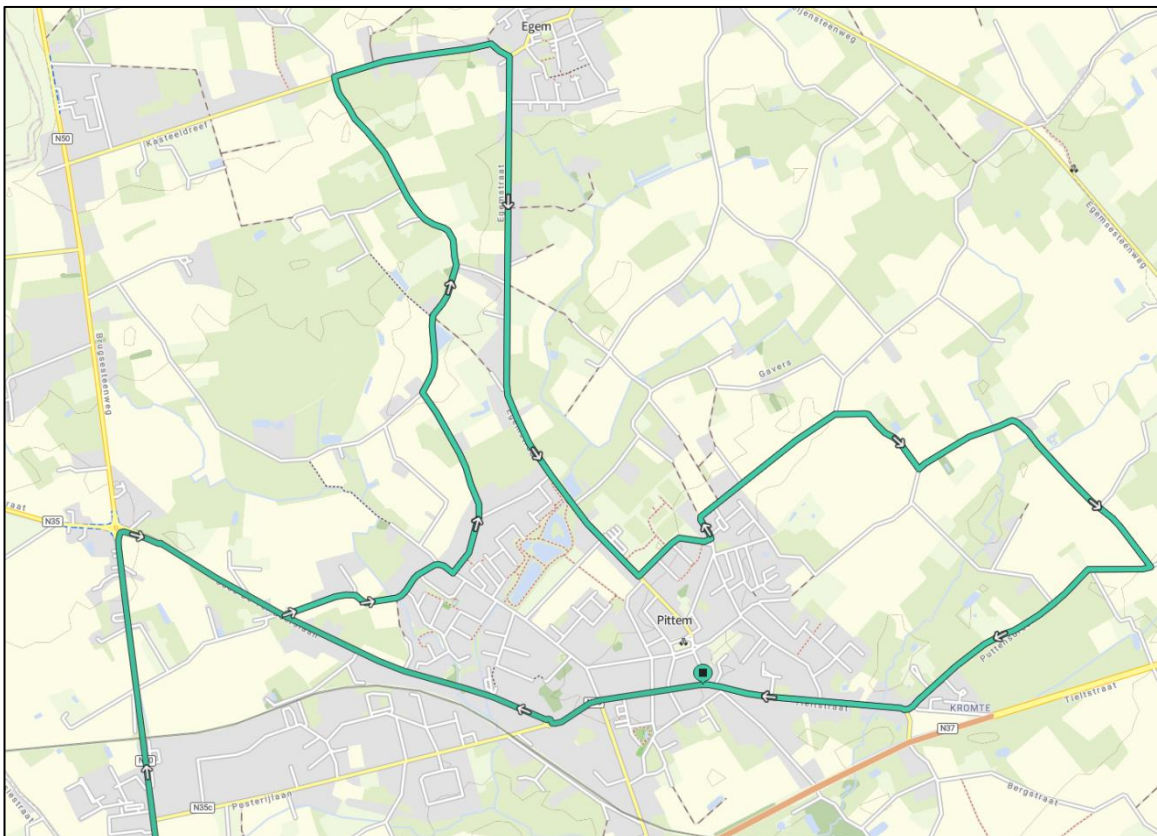
OVERZICHT / APERÇU / OVERVIEW



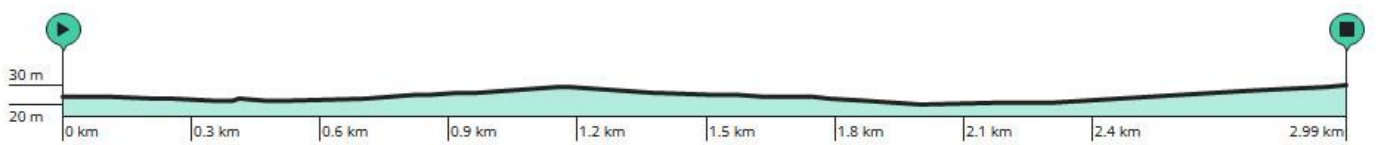
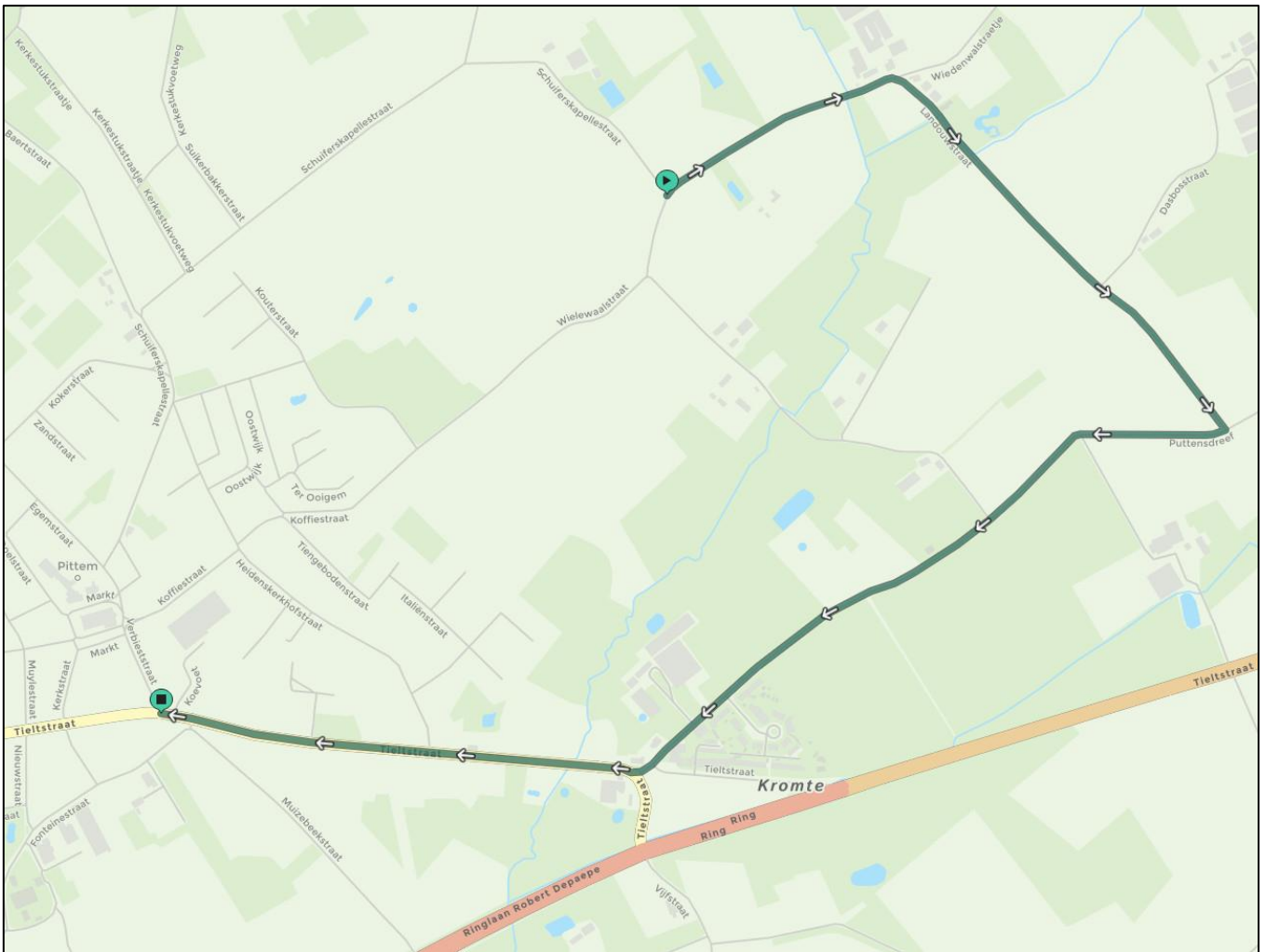
VLAAMSE ARDENEN





























1 LOKALE RONDE / 1 TOURS LOCAL / 1 LOCAL LAP
























































PARCOURS LAATSTE / DERNIERS / LAST 3 KM
RIT / ETAPPE / STAGE 1


















































TIJDSTABEL / ITINÉRAIRE HORAIRE / TIME SCHEDULE
 RIT / ETAPPE / STAGE 1

							38	41	44	
							km/h	km/h	km/h	
						KM+	KM-			
1		Pittem	Egemstraat (house nr 52 → Pittem)			-2,8	114,8	14:30	14:30	14:30
2			Egemstraat			-2,6	114,6	14:30	14:30	14:30
3			Markt			-2,5	114,5	14:30	14:30	14:30
4			Markt			-2,4	114,4	14:30	14:30	14:30
5			Kauwstraat			-2,3	114,3	14:30	14:30	14:30
6			Koolskampstraat			-2,0	114,0	14:31	14:31	14:31
7			Stationsstraat (N35)			-1,9	113,9	14:31	14:31	14:31
8		2/3	Stationsstraat (N35)			-1,7	113,7	14:31	14:31	14:31
9			Posterijlaan (N35c)			-1,5	113,5	14:32	14:31	14:31
10			Brugsesteenweg (N50)			-0,2	112,2	14:34	14:33	14:33
11		START	Bus stop "Pittem Posterij"			0,0	112,0	14:34	14:34	14:33
12		Ardooie	Bruggesteenweg (N50)			0,4	111,6	14:35	14:34	14:34
13			Bruggesteenweg (N50)			0,5	111,5	14:35	14:34	14:34
14		Pittem	Brugsesteenweg (N50)			1,0	111,0	14:36	14:35	14:35
15		Ardooie	Brugsebaan (N50)			2,5	109,5	14:38	14:37	14:37
16		Meulebeke	Bruggesteenweg (N50)			2,7	109,3	14:38	14:38	14:37
17		2/4	Bruggesteenweg (N50)	2,8 km		4,4	107,6	14:41	14:40	14:39
18		Ingelmunster	Bruggestraat (N50)	5,1 km		4,5	107,5	14:41	14:40	14:39
19		3/4	De Ring (N50)			6,1	105,9	14:44	14:43	14:42
20		2/4	De Ring (N50)	7,5 km		7,1	104,9	14:45	14:44	14:43
21		3/4	Oostrozebekestraat (N357)			8,1	103,9	14:47	14:45	14:44
22		2/4	Expresweg (N382)			9,5	102,5	14:49	14:48	14:46
23		Oostrozebeke	Expresweg (N382)			9,8	102,2	14:49	14:48	14:47
24				11,0 km		11,1	100,9	14:51	14:50	14:48
25		Wielsbeke	Expresweg (N382)			12,1	99,9	14:53	14:51	14:50
26			Expresweg (N382)			12,6	99,4	14:54	14:52	14:51

27		2/4	Expresweg (N382)		14,1	97,9	14:56	14:54	14:53
28		2/4	Expresweg (N382)		15,9	96,1	14:59	14:57	14:55
29			Sint-Eloois-Vijve	Expresweg (N382)	16,6	95,4	15:00	14:58	14:56
30			Expresweg (N382)		17,8	94,2	15:02	15:00	14:58
31			Waregem	Expresweg (N382)	18,7	93,3	15:03	15:01	14:59
32			Expresweg (N382)		20,1	91,9	15:06	15:03	15:01
33			Henri Lebbestraat		20,9	91,1	15:07	15:04	15:02
34			Deerlijkseweg		21,4	90,6	15:08	15:05	15:03
35			Industrielaan		21,5	90,5	15:08	15:05	15:03
36		2/4	Industrielaan		23,1	88,9	15:10	15:07	15:05
37			Anzegem	Grote Leiestraat (N382)	24,5	87,5	15:13	15:09	15:07
38			Steenbruggestraat		26,2	85,8	15:15	15:12	15:09
39			Lange Winterstraat		27,1	84,9	15:17	15:13	15:10
40			Landergemstraat		28,5	83,5	15:19	15:15	15:12
41			Bomstraat		29,8	82,2	15:21	15:17	15:14
42			Tiegem	Bomstraat	30,0	82,0	15:21	15:18	15:14
43			Tiegemberg (N494)		31,2	80,8	15:23	15:19	15:16
44			GPM 1 Tiegemberg (900m, avg 3,9%, max 7,6%)		31,3	80,7	15:23	15:19	15:16
45			Kapellestraat (N494)		32,0	80,0	15:24	15:20	15:17
46			Oostdorp (N36)		32,8	79,2	15:26	15:22	15:18
47			Kaster	Tiegemstraat (N36)	33,8	78,2	15:27	15:23	15:19
48			Varentstraat		34,2	77,8	15:28	15:24	15:20
49			Kerkhove	Varent (N382a)	35,7	76,3	15:30	15:26	15:22
50			Oudenaardsesteenweg (N453)		36,2	75,8	15:31	15:27	15:23
51		3/4	Brugstraat (N8/N36)		37,2	74,8	15:33	15:28	15:24
52			Kluisbergen	Kerkstraat (N8) - Bridge over Schelde	37,8	74,2	15:34	15:29	15:25
53		2/3	Oudenaardebaan (N8)		38,0	74,0	15:34	15:29	15:25
54			Pontstraat	<i>Trees / Flower boxes!</i> 	39,0	73,0	15:36	15:31	15:27
55		2/4	Broektestraat		39,6	72,4	15:36	15:32	15:27
56			GPM 2 Oude Kwaremont (2200m, avg 4,2%, max 11%)		41,2	70,8	15:39	15:34	15:30




57		Keuzelingsstraat		41,3	70,7	15:39	15:34	15:30
58		<i>Diversion team cars (straight on) Keuzelingsstraat > Driesstraat</i>		41,7	70,3	15:40	15:35	15:30
59		Watermolenstraat		41,7	70,3	15:40	15:35	15:30
60		Rampe		42,9	69,1	15:42	15:36	15:32
61		GPM 3 Kalkhoveberg (800m, avg 5,1%, max 19%)		42,9	69,1	15:42	15:36	15:32
62		Kalkovenstraat		43,0	69,0	15:42	15:37	15:32
63		Middelloopstraat		43,1	68,9	15:42	15:37	15:32
64		Paterbergstraat		44,2	67,8	15:44	15:38	15:34
65		GPM 4 Paterberg (400m, avg 12,5%, max 20%)		44,5	67,5	15:44	15:39	15:34
66		Stookteststraat	<i>Dangerous descent!</i> 	44,5	67,5	15:44	15:39	15:34
67		Stookteststraat		45,3	66,7	15:45	15:40	15:35
68		Driesstraat		45,5	66,5	15:46	15:40	15:35
69		<i>Team cars merge from the left</i>		45,8	66,2	15:46	15:41	15:36
70		Bruggestraat	<i>46,6 km</i> 	46,1	65,9	15:47	15:41	15:36
71		Ter Donk		46,7	65,3	15:48	15:42	15:37
72		Kasteelstraat		47,6	64,4	15:49	15:43	15:38
73		Oudenaardebaan (N8)		48,2	63,8	15:50	15:44	15:39
74		PROVISION ZONE + WASTE ZONE		48,4	63,6	15:50	15:44	15:39
75		1/3 Oudenaardebaan (N8) - <i>Bridge over Schelde</i>		50,1	61,9	15:53	15:47	15:42
76		Kerkhove Brugstraat (N8/N36)		50,6	61,4	15:54	15:48	15:42
77		1/4 Oudenaardsesteenweg (N453)		51,1	60,9	15:55	15:48	15:43
78		 Varent (N382a)		52,1	59,9	15:56	15:50	15:44
79		Kaster Varentstraat		52,7	59,3	15:57	15:51	15:45
80		Tiegemstraat (N36)		54,1	57,9	15:59	15:53	15:47
81		Tiegem Oostdorp (N36)	<i>53,0 km</i> 	54,6	57,4	16:00	15:54	15:48
82		Kapellestraat (N494)		55,5	56,5	16:02	15:55	15:49
83		Tiegemberg (N494)		56,6	55,4	16:03	15:56	15:51
84		GPM 5 Tiegemberg (750m, avg 5,6%, max 9%)		57,0	55,0	16:04	15:57	15:51
85		Bomstraat		57,1	54,9	16:04	15:57	15:51
86		Anzegem Bomstraat		58,3	53,7	16:06	15:59	15:53

87		Landergemstraat		58,5	53,5	16:06	15:59	15:53
88		Lange Winterstraat		59,8	52,2	16:08	16:01	15:55
89		Steenbruggestraat		61,3	50,7	16:11	16:03	15:57
90		Grote Leiestraat (N382)		62,2	49,8	16:12	16:05	15:58
91		Industrielaan		63,9	48,1	16:15	16:07	16:00
92		Waregem Industrielaan		64,0	48,0	16:15	16:07	16:01
93		2/4 Industrielaan		65,3	46,7	16:17	16:09	16:02
94		Deerlijkseweg		66,9	45,1	16:20	16:12	16:05
95		Henri Lebbestraat		67,0	45,0	16:20	16:12	16:05
96		 Expresweg (N382)		67,4	44,6	16:20	16:12	16:05
97		 Expresweg (N382)		67,8	44,2	16:21	16:13	16:06
98		Sint-Eloois-Vijve Expresweg (N382)		69,6	42,4	16:24	16:15	16:08
99		Expresweg (N382)		69,9	42,1	16:24	16:16	16:09
100		Wielsbeke Expresweg (N382)		71,3	40,7	16:27	16:18	16:11
101		2/4 Expresweg (N382)		72,3	39,7	16:28	16:19	16:12
102		2/4 Expresweg (N382)		74,0	38,0	16:31	16:22	16:14
103		 Expresweg (N382)		75,5	36,5	16:33	16:24	16:16
104		Oostrozebeke Expresweg (N382)		76,0	36,0	16:34	16:25	16:17
105			75,1 km 	77,0	35,0	16:36	16:26	16:18
106		Ingelmunster Expresweg (N382)		78,3	33,7	16:38	16:28	16:20
107		2/4 Oostrozebekestraat (N357)		78,7	33,3	16:38	16:29	16:21
108		1/4 De Ring (N50)	78,8 km 	80,1	31,9	16:40	16:31	16:23
109		2/4 De Ring (N50)		81,1	30,9	16:42	16:32	16:24
110		1/4 Bruggestraat (N50)	81,1 km 	82,1	29,9	16:44	16:34	16:25
111		Meulebeke Bruggesteeweg (N50)		83,6	28,4	16:46	16:36	16:27
112		2/4 Bruggesteeweg (N50)	83,6 km 	83,6	28,4	16:46	16:36	16:27
113		Pittem Brugsesteenweg (N50)		85,7	26,3	16:49	16:39	16:30
114		 Brugsesteenweg (N50)		87,6	24,4	16:52	16:42	16:33
115		 Brugsesteenweg (N50)		88,3	23,7	16:53	16:43	16:34
116		1/4 Joos De Ter Beerstlaan (N35)		89,4	22,6	16:55	16:44	16:35

117		Koolskampstraat	90,1	21,9	16:56	16:45	16:36
118		Vercauterestraat	90,8	21,2	16:57	16:46	16:37
119		Egemsebinnenweg	91,1	20,9	16:58	16:47	16:38
120		Egemsebinnenweg	91,6	20,4	16:59	16:48	16:38
121		Egemsebinnenweg	92,1	19,9	16:59	16:48	16:39
122		Kolonel Naessensstraat	92,9	19,1	17:01	16:50	16:40
123		Egemstraat	93,6	18,4	17:02	16:51	16:41
124		Kokerstraat	95,7	16,3	17:05	16:54	16:44
125		Schuiferskapellestraat	96,0	16,0	17:06	16:54	16:44
126		Schuiferskapellestraat	96,8	15,2	17:07	16:55	16:45
127		Landouwstraat	97,3	14,7	17:08	16:56	16:46
128		Puttensdreef	98,4	13,6	17:09	16:58	16:48
129		Tieltstraat (N35)	99,5	12,5	17:11	16:59	16:49
130		FIRST PASS FINISH LINE	100,3	11,7	17:12	17:00	16:50
131		Stationsstraat (N35)	100,7	11,3	17:13	17:01	16:51
132		1/3 Joos De Ter Beerstlaan (N35)	100,9	11,1	17:13	17:01	16:51
133		Koolskampstraat	102,0	10,0	17:15	17:03	16:52
134		Vercauterestraat	102,7	9,3	17:16	17:04	16:53
135		Egemsebinnenweg	103,0	9,0	17:17	17:04	16:54
136		Egemsebinnenweg	103,5	8,5	17:17	17:05	16:54
137		Egemsebinnenweg	104,0	8,0	17:18	17:06	16:55
138		Kolonel Naessensstraat	104,8	7,2	17:19	17:07	16:56
139		Egemstraat	105,5	6,5	17:21	17:08	16:57
140		Kokerstraat	107,6	4,4	17:24	17:11	17:00
141		Schuiferskapellestraat	107,9	4,1	17:24	17:12	17:00
142		Schuiferskapellestraat	108,7	3,3	17:26	17:13	17:02
143		Landouwstraat	109,2	2,8	17:26	17:13	17:02
144		Puttensdreef	110,3	1,7	17:28	17:15	17:04

99,6 km



145		Tieltstraat (N35)	111,5 km		111,4	0,6	17:30	17:17	17:05
146		FINISH	Tieltstraat (house nr. 49)		112,0	0,0	17:31	17:18	17:06

AANKOMST / ARRIVÉE / FINISH
RIT / ETAPPE / STAGE 1

Zaterdag / Samedi / Saturday 14.09.2024
PITTEM - PITTEM

Aankomst / Arrivée / Finish
Tieltstraat 49 – Pittem

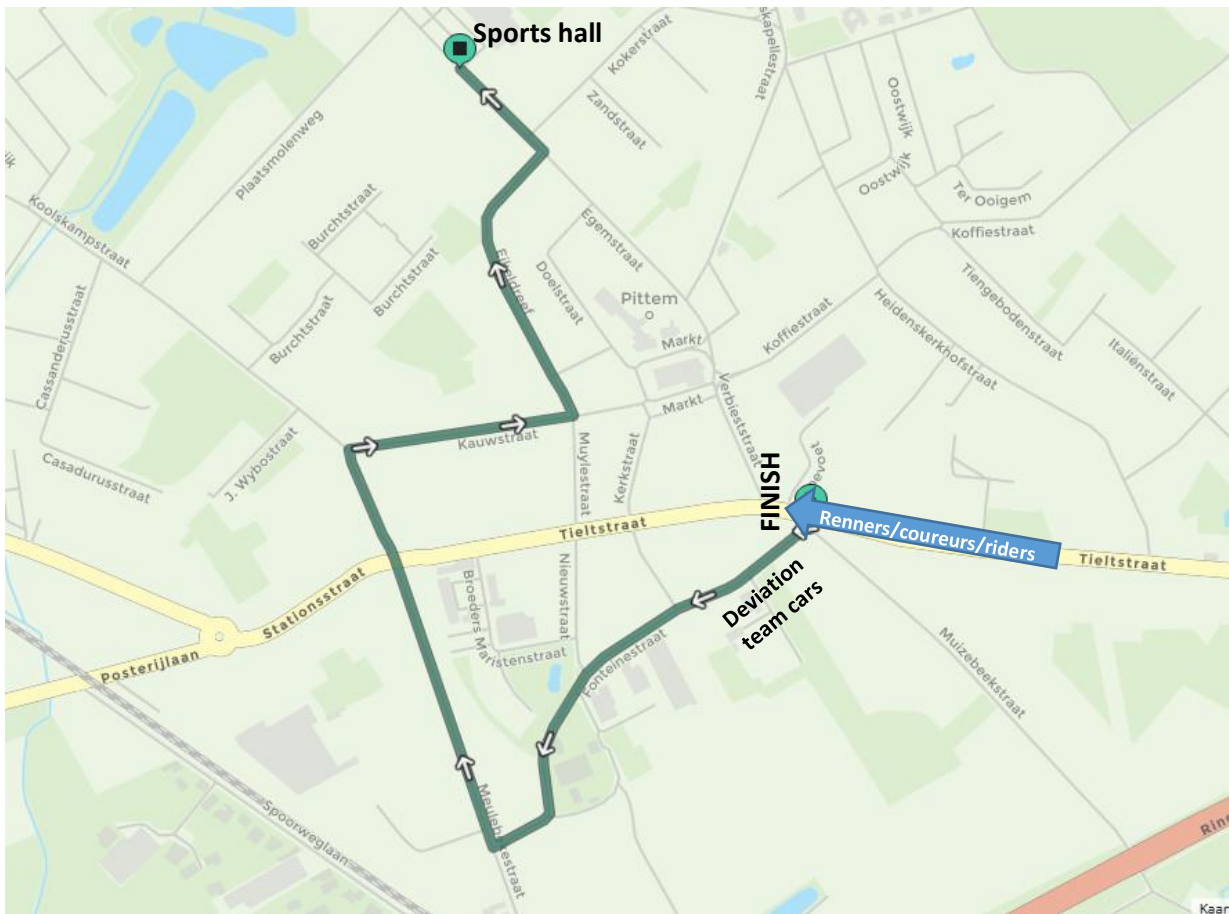
Fotofinish
Rugnummers links en rechts / Dossards à gauche et à droite / Back numbers left and right

Afleiding volwagens / Deviation voitures en course / Deviation cars in race

Fonteinestraat – Meulebekastraat – Koolskampstraat – Kauwstraat – Eikeldreef – Egemstraat

Medische controle / Controle medical / Medical control

Sportcentrum De Molen
Egemstraat 47 8740 Pittem



START & AANKOMST / DÉPART ET ARRIVÉE / START AND FINISH
RIT / ETAPPE / STAGE 2

Zondag / *Dimanche* / Sunday 15.09.2024
TIJDRIJ / C.L.M. / TIME TRAIL
WULPEN

Afstand / Distance
6 km (1 x 6 km)

Kleedkamers / Vestiaires / Changing rooms
Sportpark Oostduinkerke
Voetbal ODK
Hazebeekstraat 11 – Koksijde

Tekenen controleblad / Signature feuille de controle / Signing departure list
Veurnekeiweg – Wulpen

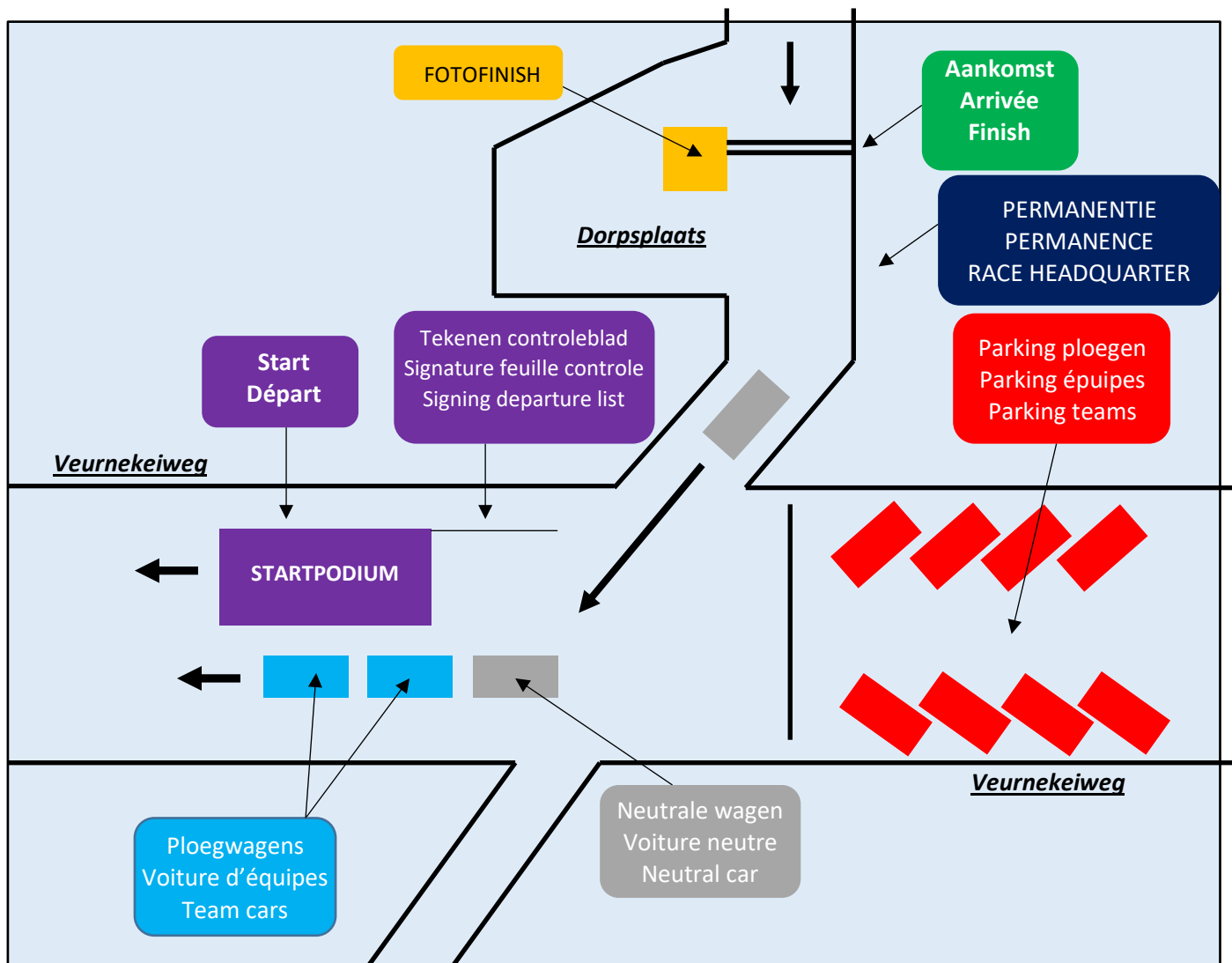
Fietscontrole / Controle vélos / Bike Check
⊕ 08u30 – 11u45
Veurnekeiweg – Wulpen

Start / Départ
⊕ 09u00
Veurnekeiweg – Wulpen

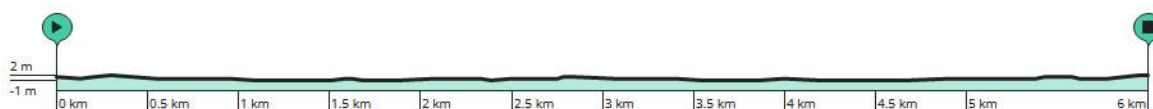
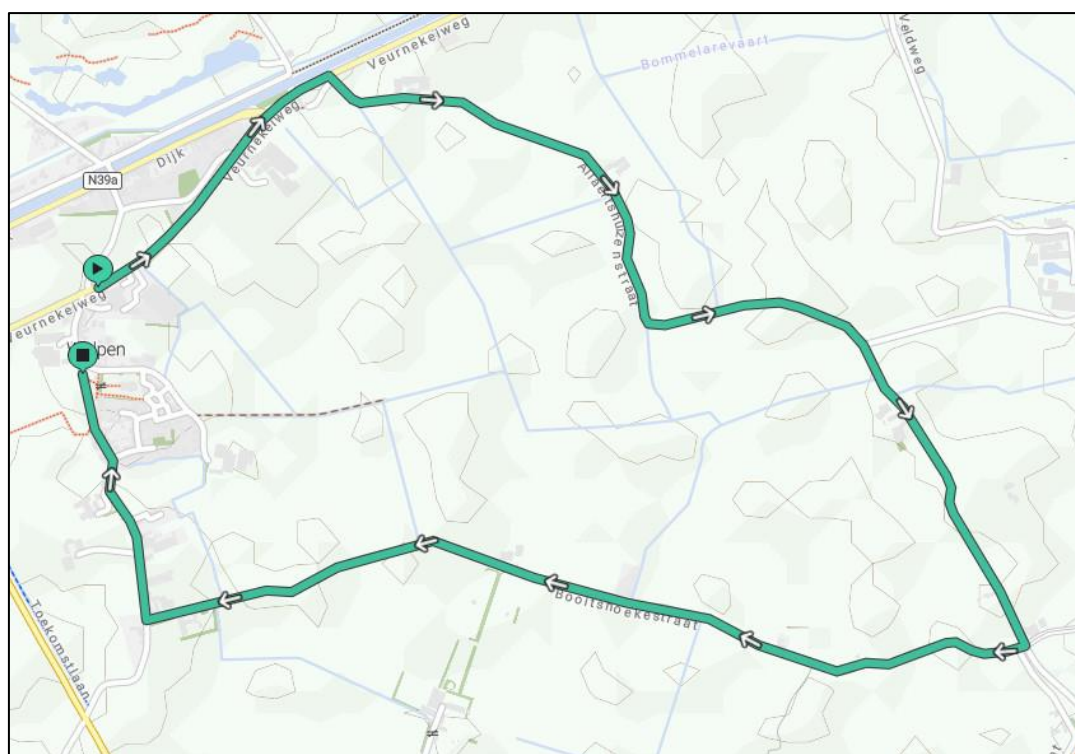
Aankomst / Arrivée / Finish
Dorpsplaats – Wulpen

Fotofinish
Rugnummers rechts – Dossards à droite – Back numbers right

Medische controle / Controle medical / Medical control
Sportpark Oostduinkerke
Voetbal ODK
Hazebeekstraat 11 – Koksijde



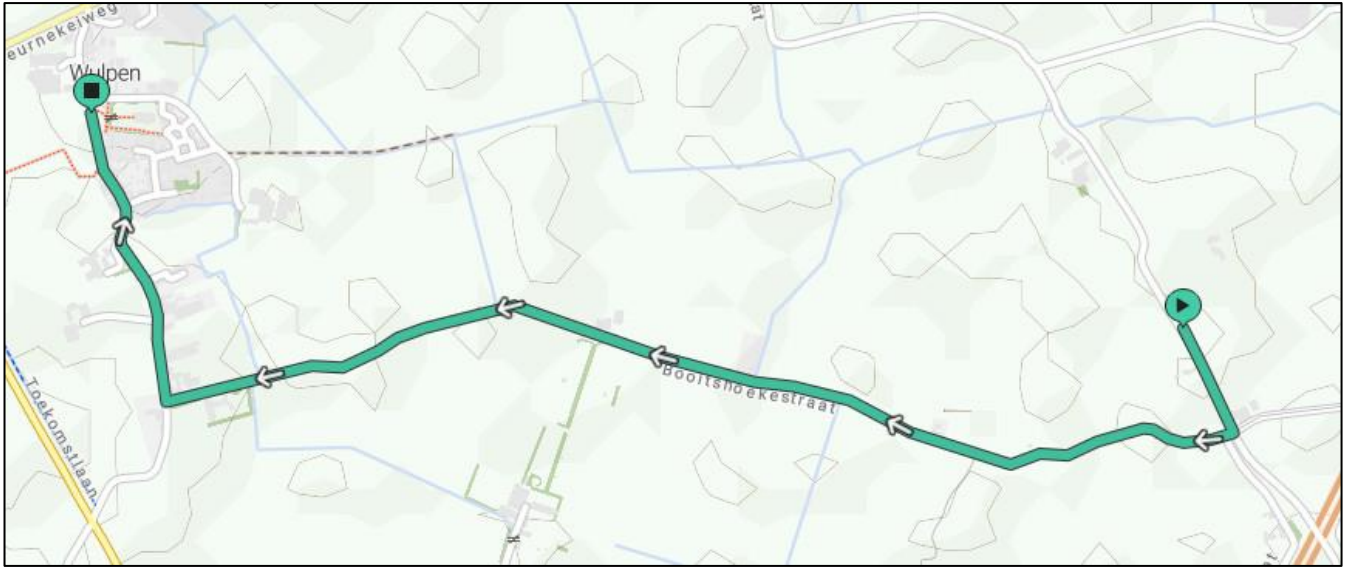
PARCOURS – 6 KM
RIT / ETAPPE / STAGE 2



TIJDSTABEL / ITINÉRAIRE HORAIRE / TIME SCHEDULE
RIT / ETAPE / STAGE 2

Nr.		KM+	KM-	First rider	Last rider
	Wulpen				
1	Veurnekeiweg (N39) (garage Marrannes)	0,0	6,0	9:00	11:50
2	Allaertshuizenstraat	0,7	5,3	9:00	11:50
3	Booitshoekestraat	3,2	2,8	9:04	11:54
4	Wulpendamstraat	5,4	0,6	9:06	11:56
5	Dorpplaats	6,0	0,0	9:07	11:57

PARCOURS LAATSTE / DERNIERS / LAST 3 KM
RIT / ETAPPE / STAGE 2



START RIT 3 / DÉPART ÉTAPE 3 / START STAGE 3

Zondag / Dimanche / Sunday 15.09.2024

KOKSIJDE - KOKSIJDE

Afstand / Distance

99 km (9 x 11,1 km)

Kleedkamers / Vestiaires / Changing rooms

Sportpark Koksijde – voetbalterrein nr. 3
Zeelaan – Koksijde

Briefing ploegleiders / Réunion chefs d'équipe / Meeting teamleaders

⌚ 13h30

Sociaal Huis

Ter Duinenlaan 34 – 8670 Koksijde

Tekenen controleblad / Signature feuille de controle / Signing departure list

⌚ 14h20 – 15h20

Cinema K-fe

Ter Duinenlaan 51 – Koksijde

Start / Départ

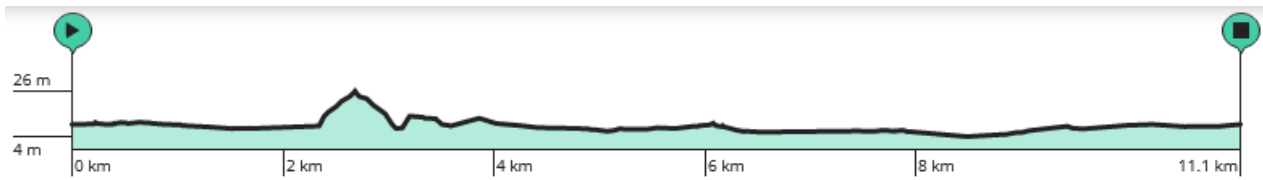
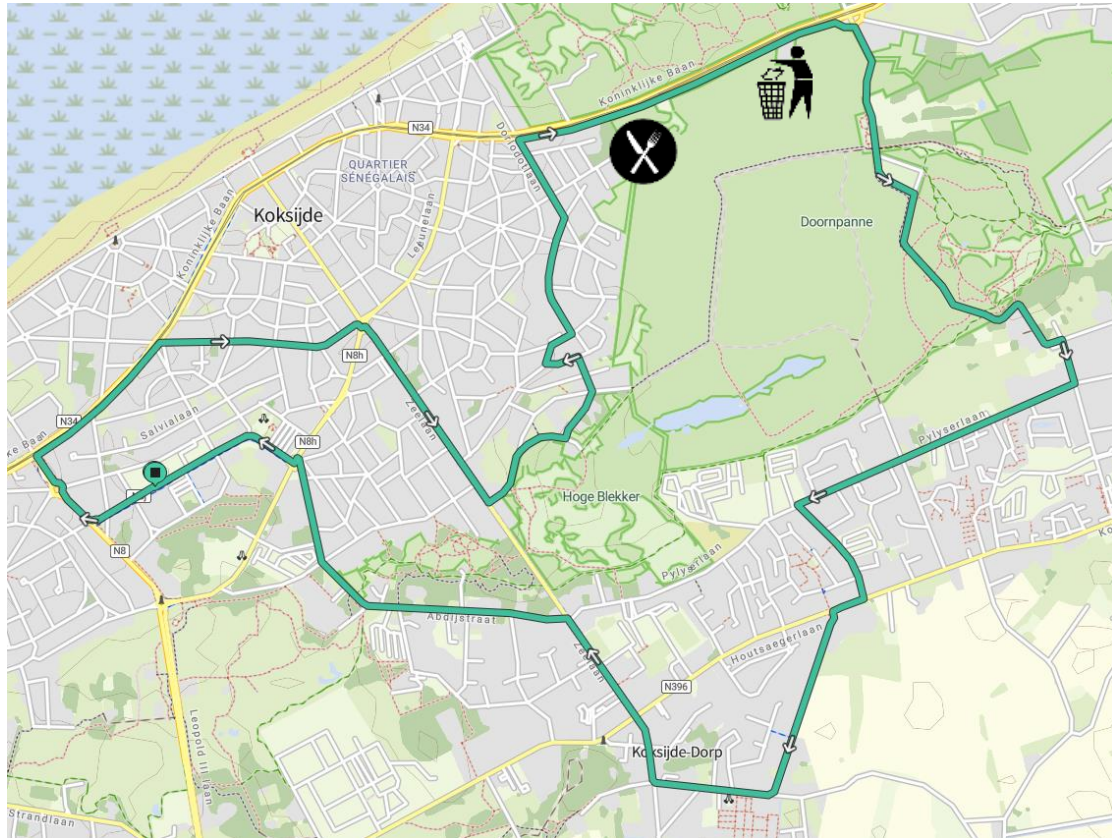
⌚ 15h30

Cinema Koksijde

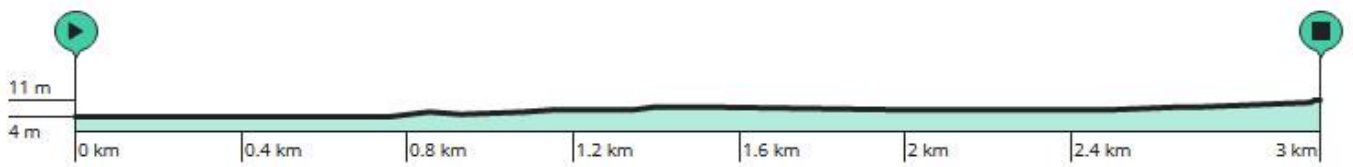
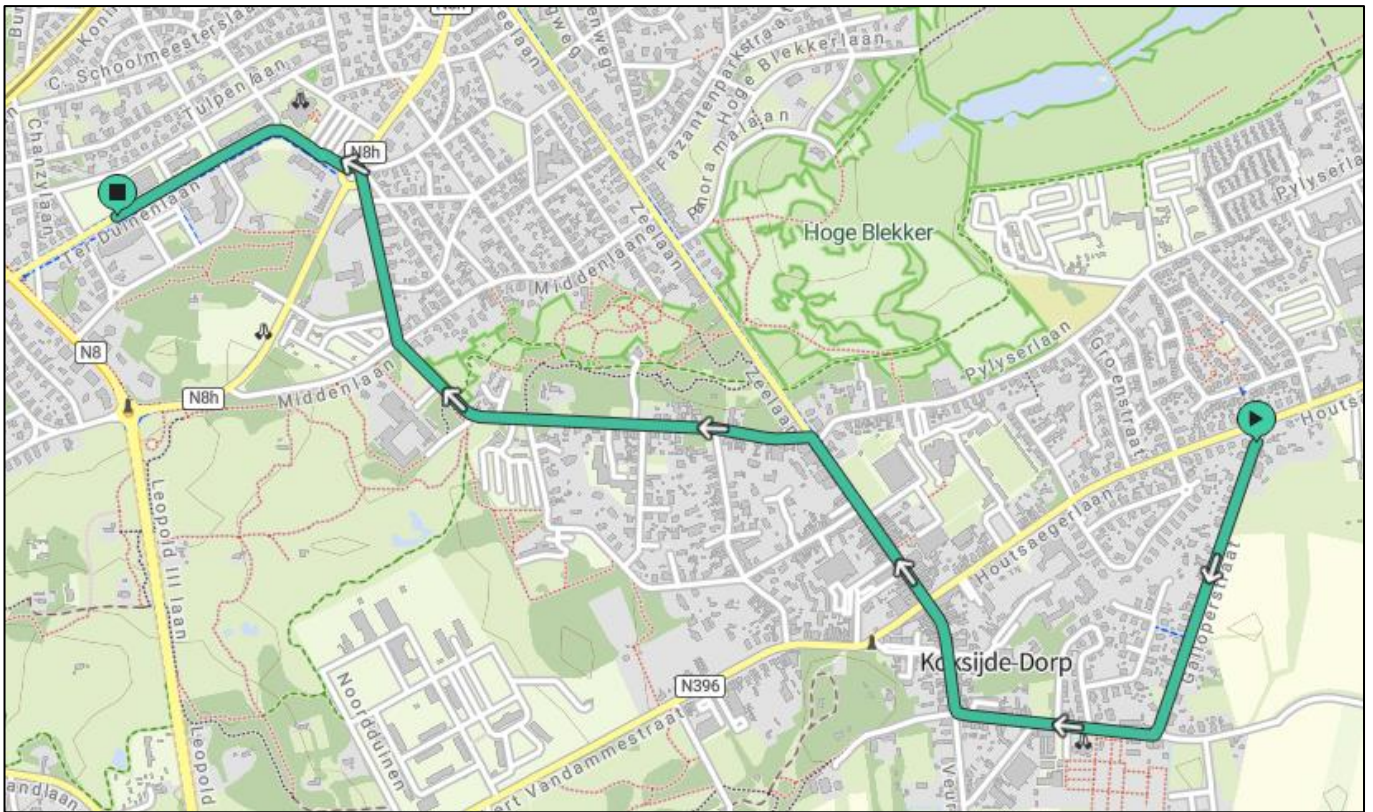
Ter Duinenlaan 51 – Koksijde

































































PARCOURS – 9 x 11,1 KM
RIT / ETAPPE / STAGE 3

































































PARCOURS LAATSTE / DERNIERS / LAST 3 KM
RIT / ETAPPE / STAGE 3







































24		Galloperstraat	<i>Road narrows!</i> 	7,9	92,0	15:42	15:41	15:40
25	 1/3	Kerkstraat		8,5	91,4	15:43	15:42	15:41
26		Noordlaan		8,8	91,1	15:43	15:42	15:42
27	 	Zeelaan		9,0	90,9	15:44	15:43	15:42
28		Abdijstraat		9,4	90,5	15:44	15:43	15:42
29		Parnassiusstraat		10,2	89,7	15:46	15:44	15:43
30		Jaak Van Buggenhoutlaan (N8h)		10,5	89,4	15:46	15:45	15:44
31		Ter Duinenlaan (N8j)		10,5	89,4	15:46	15:45	15:44
32		FIRST PASS FINISH LINE		11,1	88,8	15:47	15:46	15:45
33		Koninklijke Prinslaan (N8)		11,3	88,6	15:47	15:46	15:45
34	 2/5	Koninklijke Prinslaan (N8)		11,5	88,4	15:48	15:46	15:45
35	 	Koninklijke Baan (N34)		11,6	88,3	15:48	15:46	15:45
36		Albert Bliecklaan		12,1	87,8	15:49	15:47	15:46
37	 2/5	Zeelaan		12,8	87,1	15:50	15:48	15:47
38		Panoramalaan		13,4	86,5	15:51	15:49	15:48
39		Panoramalaan		13,6	86,3	15:51	15:49	15:48
40		GPM 2 Hoge Blekker (350m, avg 3,7%, max 4,1%)		13,7	86,2	15:51	15:50	15:48
41		César Francklaan	<i>Dangerous descent!</i> 	13,7	86,2	15:51	15:50	15:48
42		Nieuwe Wandeling		14,0	85,9	15:52	15:50	15:49
43		Fazantenparkstraat		14,1	85,8	15:52	15:50	15:49
44		Verdedigingslaan		14,2	85,7	15:52	15:50	15:49
45		Overwinningslaan		14,3	85,6	15:52	15:50	15:49
46		Spotboefstraat		14,6	85,3	15:53	15:51	15:49
47		Dorlodotlaan		14,7	85,2	15:53	15:51	15:50
48		Koninklijke Baan (N34)		14,9	85,0	15:53	15:51	15:50
49		Doornpannestraat		16,0	83,9	15:55	15:53	15:51
50		Guldenzandstraat		16,6	83,3	15:56	15:54	15:52
51		Westhinderstraat		17,4	82,5	15:57	15:55	15:53

52		Pylyserlaan		17,6	82,3	15:57	15:55	15:54
53		Silicostraat		18,5	81,4	15:59	15:57	15:55
54		Houtsaegeerlaan (N396)		18,9	81,0	15:59	15:57	15:55
55		Galloperstraat	<i>Road narrows!</i> 	19,0	80,9	16:00	15:57	15:55
56		1/3 Kerkstraat		19,6	80,3	16:00	15:58	15:56
57		Noordlaan		19,9	80,0	16:01	15:59	15:57
58		 Zeelaan		20,1	79,8	16:01	15:59	15:57
59		Abdijstraat		20,5	79,4	16:02	16:00	15:57
60		Parnassiusstraat		21,3	78,6	16:03	16:01	15:59
61		Jaak Van Buggenhoutlaan (N8h)		21,6	78,3	16:04	16:01	15:59
62		Ter Duinenlaan (N8j)		21,6	78,3	16:04	16:01	15:59
63		SECOND PASS FINISH LINE		22,2	77,7	16:05	16:02	16:00
64		Koninklijke Prinslaan (N8)		22,4	77,5	16:05	16:02	16:00
65		2/5 Koninklijke Prinslaan (N8)		22,6	77,3	16:05	16:03	16:00
66		 Koninklijke Baan (N34)		22,7	77,2	16:05	16:03	16:00
67		Albert Bliecklaan		23,2	76,7	16:06	16:03	16:01
68		2/5 Zeelaan		23,9	76,0	16:07	16:04	16:02
69		Panoramalaan		24,5	75,4	16:08	16:05	16:03
70		Panoramalaan		24,7	75,2	16:09	16:06	16:03
71		GPM 3 Hoge Blekker (350m, avg 3,7%, max 4,1%)		24,8	75,1	16:09	16:06	16:03
72		César Francklaan	<i>Dangerous descent!</i> 	24,8	75,1	16:09	16:06	16:03
73		Nieuwe Wandeling		25,1	74,8	16:09	16:06	16:04
74		Fazantenparkstraat		25,2	74,7	16:09	16:06	16:04
75		Verdedigingslaan		25,3	74,6	16:09	16:07	16:04
76		Overwinningslaan		25,4	74,5	16:10	16:07	16:04
77		Spotboefstraat		25,7	74,2	16:10	16:07	16:05
78		Dorlodotlaan		25,8	74,1	16:10	16:07	16:05
79		Koninklijke Baan (N34)		26,0	73,9	16:11	16:08	16:05


80		Doornpannestraat		27,1	72,8	16:12	16:09	16:06
81		Guldenzandstraat		27,7	72,2	16:13	16:10	16:07
82		Westhinderstraat		28,5	71,4	16:15	16:11	16:08
83		Pylyserlaan		28,7	71,2	16:15	16:12	16:09
84		Silicostraat		29,6	70,3	16:16	16:13	16:10
85		Houtsaegeerlaan (N396)		30,0	69,9	16:17	16:13	16:10
86		Galloperstraat	<i>Road narrows!</i> 	30,1	69,8	16:17	16:14	16:11
87		1/3 Kerkstraat		30,7	69,2	16:18	16:14	16:11
88		Noordlaan		31,0	68,9	16:18	16:15	16:12
89		 Zeelaan		31,2	68,7	16:19	16:15	16:12
90		Abdijstraat		31,6	68,3	16:19	16:16	16:13
91		Parnassiusstraat		32,4	67,5	16:21	16:17	16:14
92		Jaak Van Buggenhoutlaan (N8h)		32,7	67,2	16:21	16:17	16:14
93		Ter Duinenlaan (N8j)		32,7	67,2	16:21	16:17	16:14
94		THIRD PASS FINISH LINE		33,3	66,6	16:22	16:18	16:15
95		Koninklijke Prinslaan (N8)		33,5	66,4	16:22	16:19	16:15
96		2/5 Koninklijke Prinslaan (N8)		33,7	66,2	16:23	16:19	16:15
97		 Koninklijke Baan (N34)		33,8	66,1	16:23	16:19	16:16
98		Albert Bliecklaan		34,3	65,6	16:24	16:20	16:16
99		2/5 Zeelaan		35,0	64,9	16:25	16:21	16:17
100		Panoramalaan		35,6	64,3	16:26	16:22	16:18
101		Panoramalaan		35,8	64,1	16:26	16:22	16:18
102		 GPM 4 Hoge Blekker (350m, avg 3,7%, max 4,1%)		35,9	64,0	16:26	16:22	16:18
103		César Francklaan	<i>Dangerous descent!</i> 	35,9	64,0	16:26	16:22	16:18
104		Nieuwe Wandeling		36,2	63,7	16:27	16:22	16:19
105		Fazantenparkstraat		36,3	63,6	16:27	16:23	16:19
106		Verdedigingslaan		36,4	63,5	16:27	16:23	16:19
107		Overwinningslaan		36,5	63,4	16:27	16:23	16:19
































108		Spotboefstraat		36,8	63,1	16:28	16:23	16:20
109		Dorlodotlaan		36,9	63,0	16:28	16:24	16:20
110		Koninklijke Baan (N34)		37,1	62,8	16:28	16:24	16:20
111		Doornpannestraat		38,2	61,7	16:30	16:25	16:22
112		Guldenzandstraat		38,8	61,1	16:31	16:26	16:22
113		Westhinderstraat		39,6	60,3	16:32	16:27	16:24
114		Pylyserlaan		39,8	60,1	16:32	16:28	16:24
115		Silicostraat		40,7	59,2	16:34	16:29	16:25
116		Houtsaegerlaan (N396)		41,1	58,8	16:34	16:30	16:26
117		Galloperstraat	Road narrows! 	41,2	58,7	16:35	16:30	16:26
118		1/3 Kerkstraat		41,8	58,1	16:36	16:31	16:27
119		Noordlaan		42,1	57,8	16:36	16:31	16:27
120		 Zeelaan		42,3	57,6	16:36	16:31	16:27
121		Abdijstraat		42,7	57,2	16:37	16:32	16:28
122		Parnassiusstraat		43,5	56,4	16:38	16:33	16:29
123		Jaak Van Buggenhoutlaan (N8h)		43,8	56,1	16:39	16:34	16:29
124		Ter Duinenlaan (N8j)		43,8	56,1	16:39	16:34	16:29
125		FOURTH PASS FINISH LINE		44,4	55,5	16:40	16:34	16:30
126		Koninklijke Prinslaan (N8)		44,6	55,3	16:40	16:35	16:30
127		2/5 Koninklijke Prinslaan (N8)		44,8	55,1	16:40	16:35	16:31
128		 Koninklijke Baan (N34)		44,9	55,0	16:40	16:35	16:31
129		Albert Bliecklaan		45,4	54,5	16:41	16:36	16:31
130		2/5 Zeelaan		46,1	53,8	16:42	16:37	16:32
131		Panoramalaan		46,7	53,2	16:43	16:38	16:33
132		Panoramalaan		46,9	53,0	16:44	16:38	16:33
133		 GPM 5 Hoge Blekker (350m, avg 3,7%, max 4,1%)		47,0	52,9	16:44	16:38	16:34
134		César Francklaan	<i>Dangerous descent!</i> 	47,0	52,9	16:44	16:38	16:34
135		Nieuwe Wandeling		47,3	52,6	16:44	16:39	16:34






136		Fazantenparkstraat		47,4	52,5	16:44	16:39	16:34
137		Verdedigingslaan		47,5	52,4	16:45	16:39	16:34
138		Overwinningslaan		47,6	52,3	16:45	16:39	16:34
139		Spotboefstraat		47,9	52,0	16:45	16:40	16:35
140		Dorlodotlaan		48,0	51,9	16:45	16:40	16:35
141		Koninklijke Baan (N34)		48,2	51,7	16:46	16:40	16:35
142		Doornpannestraat		49,3	50,6	16:47	16:42	16:37
143		Guldenzandstraat		49,9	50,0	16:48	16:43	16:38
144		Westhinderstraat		50,7	49,2	16:50	16:44	16:39
145		Pylyserlaan		50,9	49,0	16:50	16:44	16:39
146		Silicostraat		51,8	48,1	16:51	16:45	16:40
147		Houtsaegerlaan (N396)		52,2	47,7	16:52	16:46	16:41
148		Galloperstraat	<i>Road narrows!</i> 	52,3	47,6	16:52	16:46	16:41
149		1/3 Kerkstraat		52,9	47,0	16:53	16:47	16:42
150		Noordlaan		53,2	46,7	16:54	16:47	16:42
151		 Zeelaan		53,4	46,5	16:54	16:48	16:42
152		Abdijstraat		53,8	46,1	16:54	16:48	16:43
153		Parnassiusstraat		54,6	45,3	16:56	16:49	16:44
154		Jaak Van Buggenhoutlaan (N8h)		54,9	45,0	16:56	16:50	16:44
155		Ter Duinenlaan (N8j)		54,9	45,0	16:56	16:50	16:44
156		FIFTH PASS FINISH LINE		55,5	44,4	16:57	16:51	16:45
157		Koninklijke Prinslaan (N8)		55,7	44,2	16:57	16:51	16:45
158		2/5 Koninklijke Prinslaan (N8)		55,9	44,0	16:58	16:51	16:46
159		 Koninklijke Baan (N34)		56,0	43,9	16:58	16:51	16:46
160		Albert Bliecklaan		56,5	43,4	16:59	16:52	16:47
161		2/5 Zeelaan		57,2	42,7	17:00	16:53	16:48
162		Panoramalaan		57,8	42,1	17:01	16:54	16:48
163		Panoramalaan		58,0	41,9	17:01	16:54	16:49

164		GPM 6 Hoge Blekker (350m, avg 3,7%, max 4,1%)	58,1	41,8	17:01	16:55	16:49		
165		César Francklaan	<i>Dangerous descent!</i>		58,1	41,8	17:01	16:55	16:49
166		Nieuwe Wandeling	58,4	41,5	17:02	16:55	16:49		
167		Fazantenparkstraat	58,5	41,4	17:02	16:55	16:49		
168		Verdedigingslaan	58,6	41,3	17:02	16:55	16:49		
169		Overwinningslaan	58,7	41,2	17:02	16:55	16:50		
170		Spotboefstraat	59,0	40,9	17:03	16:56	16:50		
171		Dorlodotlaan	59,1	40,8	17:03	16:56	16:50		
172		Koninklijke Baan (N34)	59,3	40,6	17:03	16:56	16:50		
173		Doornpannestraat	60,4	39,5	17:05	16:58	16:52		
174		Guldenzandstraat	61,0	38,9	17:06	16:59	16:53		
175		Westhinderstraat	61,8	38,1	17:07	17:00	16:54		
176		Pylyserlaan	62,0	37,9	17:07	17:00	16:54		
177		Silicostraat	62,9	37,0	17:09	17:02	16:55		
178		Houtsaegerlaan (N396)	63,3	36,6	17:09	17:02	16:56		
179		Galloperstraat	<i>Road narrows!</i>		63,4	36,5	17:10	17:02	16:56
180		1/3 Kerkstraat	64,0	35,9	17:11	17:03	16:57		
181		Noordlaan	64,3	35,6	17:11	17:04	16:57		
182		 Zeelaan	64,5	35,4	17:11	17:04	16:57		
183		Abdijstraat	64,9	35,0	17:12	17:04	16:58		
184		Parnassiusstraat	65,7	34,2	17:13	17:06	16:59		
185		Jaak Van Buggenhoutlaan (N8h)	66,0	33,9	17:14	17:06	17:00		
186		Ter Duinenlaan (N8j)	66,0	33,9	17:14	17:06	17:00		
187		SIXTH PASS FINISH LINE	66,6	33,3	17:15	17:07	17:00		
188		Koninklijke Prinslaan (N8)	66,8	33,1	17:15	17:07	17:01		
189		2/5 Koninklijke Prinslaan (N8)	67,0	32,9	17:15	17:08	17:01		
190		 Koninklijke Baan (N34)	67,1	32,8	17:15	17:08	17:01		
191		Albert Bliccklaan	67,6	32,3	17:16	17:08	17:02		

192		2/5 Zeelaan		68,3	31,6	17:17	17:09	17:03
193		Panoramalaan		68,9	31,0	17:18	17:10	17:03
194		Panoramalaan		69,1	30,8	17:19	17:11	17:04
195		GPM 7 Hoge Blekker (350m, avg 3,7%, max 4,1%)		69,2	30,7	17:19	17:11	17:04
196		César Francklaan	<i>Dangerous descent!</i> 	69,2	30,7	17:19	17:11	17:04
197		Nieuwe Wandeling		69,5	30,4	17:19	17:11	17:04
198		Fazantenparkstraat		69,6	30,3	17:19	17:11	17:04
199		Verdedigingslaan		69,7	30,2	17:20	17:12	17:05
200		Overwinningslaan		69,8	30,1	17:20	17:12	17:05
201		Spotboefstraat		70,1	29,8	17:20	17:12	17:05
202		Dorlodotlaan		70,2	29,7	17:20	17:12	17:05
203		Koninklijke Baan (N34)		70,4	29,5	17:21	17:13	17:06
204		Doornpannestraat		71,5	28,4	17:22	17:14	17:07
205		Guldenzandstraat		72,1	27,8	17:23	17:15	17:08
206		Westhinderstraat		72,9	27,0	17:25	17:16	17:09
207		Pylyserlaan		73,1	26,8	17:25	17:16	17:09
208		Silicostraat		74,0	25,9	17:26	17:18	17:10
209		Houtsaegeerlaan (N396)		74,4	25,5	17:27	17:18	17:11
210		Galloperstraat	<i>Road narrows!</i> 	74,5	25,4	17:27	17:19	17:11
211		1/3 Kerkstraat		75,1	24,8	17:28	17:19	17:12
212		Noordlaan		75,4	24,5	17:29	17:20	17:12
213		 Zeelaan		75,6	24,3	17:29	17:20	17:13
214		Abdijstraat		76,0	23,9	17:30	17:21	17:13
215		Parnassiusstraat		76,8	23,1	17:31	17:22	17:14
216		Jaak Van Buggenhoutlaan (N8h)		77,1	22,8	17:31	17:22	17:15
217		Ter Duinenlaan (N8j)		77,1	22,8	17:31	17:22	17:15
218		SEVENTH PASS FINISH LINE		77,7	22,2	17:32	17:23	17:15
219		Koninklijke Prinslaan (N8)		77,9	22,0	17:33	17:24	17:16

220		2/5	Koninklijke Prinslaan (N8)		78,1	21,8	17:33	17:24	17:16
221			Koninklijke Baan (N34)		78,2	21,7	17:33	17:24	17:16
222			Albert Bliccklaan		78,7	21,2	17:34	17:25	17:17
223		2/5	Zeelaan		79,4	20,5	17:35	17:26	17:18
224			Panoramalaan		80,0	19,9	17:36	17:27	17:19
225			Panoramalaan		80,2	19,7	17:36	17:27	17:19
226			GPM 8 Hoge Blekker (350m, avg 3,7%, max 4,1%)		80,3	19,6	17:36	17:27	17:19
227			César Francklaan	<i>Dangerous descent!</i> 	80,3	19,6	17:36	17:27	17:19
228			Nieuwe Wandeling		80,6	19,3	17:37	17:27	17:19
229			Fazantenparkstraat		80,7	19,2	17:37	17:28	17:20
230			Verdedigingslaan		80,8	19,1	17:37	17:28	17:20
231			Overwinningslaan		80,9	19,0	17:37	17:28	17:20
232			Spotboefstraat		81,2	18,7	17:38	17:28	17:20
233			Dorlodotlaan		81,3	18,6	17:38	17:28	17:20
234			Koninklijke Baan (N34)		81,5	18,4	17:38	17:29	17:21
235			Doornpannestraat		82,6	17,3	17:40	17:30	17:22
236			Guldenzandstraat		83,2	16,7	17:41	17:31	17:23
237			Westhinderstraat		84,0	15,9	17:42	17:32	17:24
238			Pylyserlaan		84,2	15,7	17:42	17:33	17:24
239			Silicostraat		85,1	14,8	17:44	17:34	17:26
240			Houtsaegeerlaan (N396)		85,5	14,4	17:45	17:35	17:26
241			Galloperstraat	<i>Road narrows!</i> 	85,6	14,3	17:45	17:35	17:26
242		1/3	Kerkstraat		86,2	13,7	17:46	17:36	17:27
243			Noordlaan		86,5	13,4	17:46	17:36	17:27
244			Zeelaan		86,7	13,2	17:46	17:36	17:28
245			Abdijstraat		87,1	12,8	17:47	17:37	17:28
246			Parnassiusstraat		87,9	12,0	17:48	17:38	17:29
247			Jaak Van Buggenhoutlaan (N8h)		88,2	11,7	17:49	17:39	17:30

248		Ter Duinenlaan (N8j)	88,2	11,7	17:49	17:39	17:30
249		EIGHTH PASS FINISH LINE	88,8	11,1	17:50	17:39	17:31
250		Koninklijke Prinslaan (N8)	89,0	10,9	17:50	17:40	17:31
251		2/5 Koninklijke Prinslaan (N8)	89,2	10,7	17:50	17:40	17:31
252	 	Koninklijke Baan (N34)	89,3	10,6	17:51	17:40	17:31
253		Albert Bliecklaan	89,8	10,1	17:51	17:41	17:32
254		2/5 Zeelaan	90,5	9,4	17:52	17:42	17:33
255		Panoramalaan	91,1	8,8	17:53	17:43	17:34
256		Panoramalaan	91,3	8,6	17:54	17:43	17:34
257		GPM 9 Hoge Blekker (350m, avg 3,7%, max 4,1%)	91,4	8,5	17:54	17:43	17:34
258		César Francklaan	91,4	8,5	17:54	17:43	17:34
		<i>Dangerous descent!</i> 					
259		Nieuwe Wandeling	91,7	8,2	17:54	17:44	17:35
260		Fazantenparkstraat	91,8	8,1	17:54	17:44	17:35
261		Verdedigingslaan	91,9	8,0	17:55	17:44	17:35
262		Overwinningslaan	92,0	7,9	17:55	17:44	17:35
263		Spotboefstraat	92,3	7,6	17:55	17:45	17:35
264		Dorlodotlaan	92,4	7,5	17:55	17:45	17:36
265		Koninklijke Baan (N34)	92,6	7,3	17:56	17:45	17:36
266		Doornpannestraat	93,7	6,2	17:57	17:47	17:37
267		Guldenzandstraat	94,3	5,6	17:58	17:48	17:38
268		Westhinderstraat	95,1	4,8	18:00	17:49	17:39
269		Pylyserlaan	95,3	4,6	18:00	17:49	17:39
270		Silicostraat	96,2	3,7	18:01	17:50	17:41
271		Houtsaegeerlaan (N396)	96,6	3,3	18:02	17:51	17:41
272		Galloperstraat	96,7	3,2	18:02	17:51	17:41
		<i>Road narrows!</i> 					
273		1/3 Kerkstraat	97,3	2,6	18:03	17:52	17:42
274		Noordlaan	97,6	2,3	18:04	17:52	17:43
275	 	Zeelaan	97,8	2,1	18:04	17:53	17:43

276		Abdijstraat	98,2	1,7	18:05	17:53	17:43	
277		Parnassiusstraat	99,0	0,9	18:06	17:54	17:45	
278		Jaak Van Buggenhoutlaan (N8h)	99,3	0,6	18:06	17:55	17:45	
279		Ter Duinenlaan (N8j)	99,3	0,6	18:06	17:55	17:45	
280		FINISH	Ter Duinenlaan (cinema)	99,9	0,0	18:07	17:56	17:46

AANKOMST RIT 3 / ARRIVÉE ÉTAPE 3 / FINISH STAGE 3

Zondag / *Dimanche* / Sunday 15.09.2024

KOKSIJDE - KOKSIJDE

Aankomst / Arrivée / Finish

T.h.v. Cinema Koksijde
Ter Duinenlaan 51 – 8670 Koksijde

Fotofinish

Rugnummers RECHTS – Dossards A DROITE – Cycling numbers RIGHT

Afleiding volwagens / Deviation voitures en course / Deviation cars in race

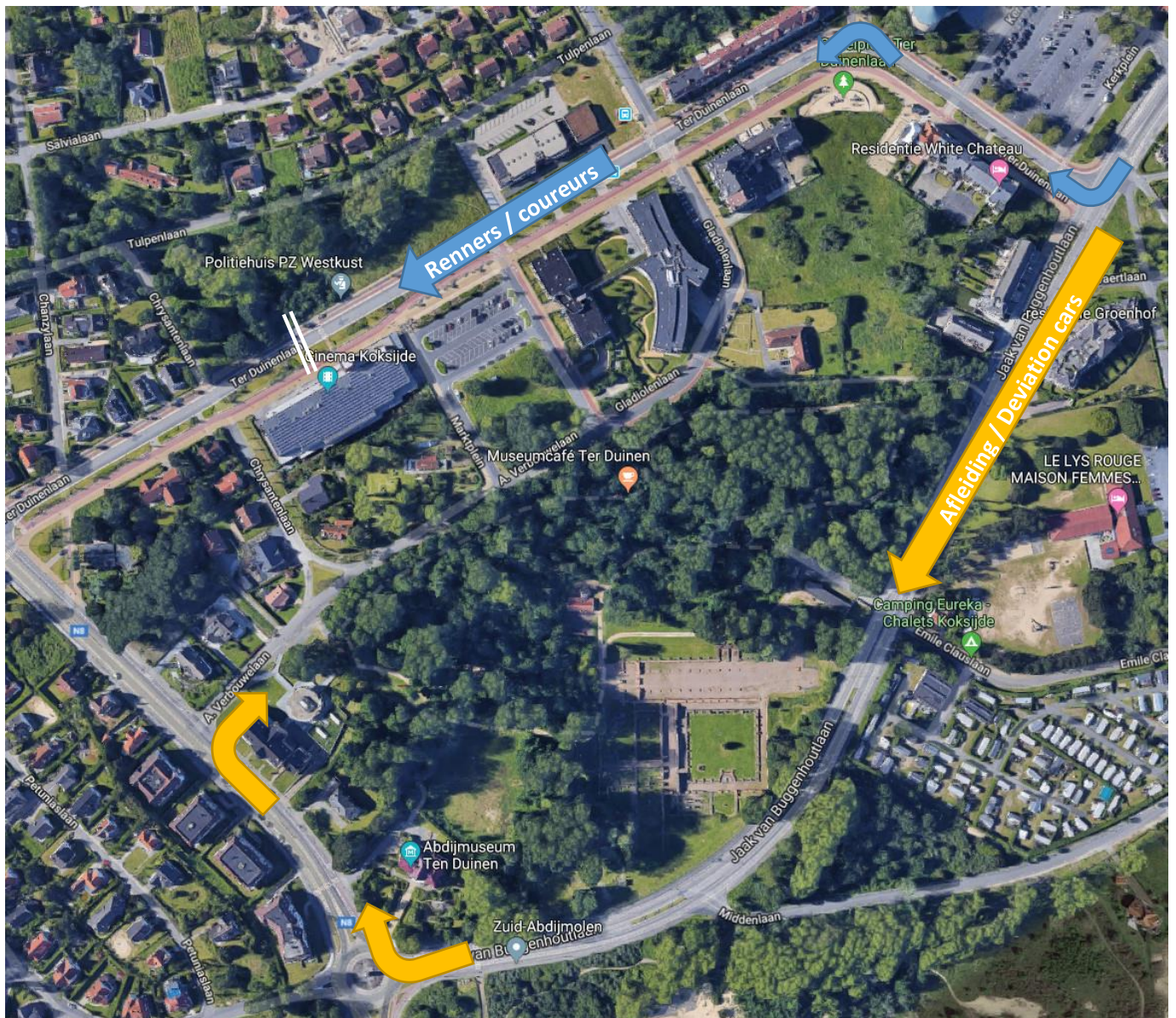
Jaak Van Buggenhoutlaan > Koninklijke Prinslaan > A. Verbauwelaan

Medische controle / Contrôle medical / Medical control

Sociaal Huis
Ter Duinenlaan 32 – 8670 Koksijde

Permanentie / Permanence / Permanence

Sociaal Huis
Ter Duinenlaan 32 – 8670 Koksijde



BERGPRIJS – PRIX DE MONTAGNE – MOUNTAIN PREMIUM

Restaurant - Tea-Room VENISE Oostduinkerke

VENISE

Het Algemeen Bergklassement wordt opgesteld door de optelling der punten bekomen bij het overschrijden van elke helling waarbij volgende punten worden toegekend:

Le classement du Prix de la Montagne s'établit par l'addition des points suivants pendant le passage de chaque montée:

The General Mountain Classification is calculated on the basis of the sum of the points that can be obtain by crossing the following climbs:

Zaterdag

Beklimming 1	Tiegemberg Cat I	5	3	2
Beklimming 2	Oude Kwaremont Cat I	5	3	2
Beklimming 3	Kalkoveberg Cat I	5	3	2
Beklimming 4	Paterberg Cat I	5	3	2
Beklimming 5	Tiegemberg Cat I	5	3	2

Samedi

Beklimming 1	Tiegemberg Cat I	5	3	2
Beklimming 2	Oude Kwaremont Cat I	5	3	2
Beklimming 3	Kalkoveberg Cat I	5	3	2
Beklimming 4	Paterberg Cat I	5	3	2
Beklimming 5	Tiegemberg Cat I	5	3	2

Saturday

Beklimming 1	Tiegemberg Cat I	5	3	2
Beklimming 2	Oude Kwaremont Cat I	5	3	2
Beklimming 3	Kalkoveberg Cat I	5	3	2
Beklimming 4	Paterberg Cat I	5	3	2
Beklimming 5	Tiegemberg Cat I	5	3	2

Zondag

Beklimming 1	Hoge Blekker Cat II	3	2	1
Beklimming 2	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 3	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 4	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 5	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 6	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 7	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 8	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 9	Hoge Blekker	3	2	1

Dimanche

Beklimming 1	Hoge Blekker Cat II	3	2	1
Beklimming 2	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 3	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 4	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 5	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 6	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 7	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 8	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 9	Hoge Blekker	3	2	1

Sunday

Beklimming 1	Hoge Blekker Cat II	3	2	1
Beklimming 2	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 3	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 4	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 5	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 6	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 7	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 8	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 9	Hoge Blekker	3	2	1

De renner met het grootst aantal punten wint het bergklassement. Bij gelijkheid in het algemene individuele bergklassement worden de volgende criteria gehanteerd totdat een scheiding verkregen wordt:

1. aantal eerste plaatsen op de beklimmingen met de hoogste quotering
2. aantal eerste plaatsen op de beklimmingen met de volgende quotering, enz.
3. algemene individuele klassering op tijd

Om in aanmerking te komen voor het Algemeen Bergklassement dient de betrokken renner de aankomstlijn van de laatste rit te overschrijden.

Le coureur avec le plus grand nombre de points est le vainqueur du Prix de la Montagne. En cas d'égalité au classement général individuel de la montagne, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage:

1. nombre de premières places dans les côtes de la catégorie la plus élevée
2. nombre de premières places dans les côtes de la catégorie suivante et ainsi de suite
3. classement général individuel au temps

Le coureur doit franchir la ligne d'arrivée de la dernière étape pour pouvoir bénéficier du Prix de la Montagne.

The rider with the most points wins the General Mountain Classification. In the event of a tie in the general individual mountains classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1. number of first places in the highest category climbs
2. number of first places on climbs in the next inferior category and so on
3. general individual classification by time

To obtain the Mountain Premium the racer have to cross the finish line at the end of the last stage.

Bergprijs – Prix de Montagne – Mountain Premium (5 prijzen/prix/prices)	€ 250
75 – 60 – 50 – 35 – 30	

JONGERENPRIJS – PRIX DE JEUNES – YOUTH PRICE*Geert Demeulemeester*

In het Algemeen individueel Jongerenklassement op tijd wordt samengesteld aan de hand van door de tijdwaarnemer in de etappes geregistreerde tijden van iedere renner, die geboren is in 2007. Er wordt daarbij tevens rekening gehouden met eventuele tijdstraffen.

Ingeval van gelijkheid van tijden in het Algemeen Individueel Klassement worden de honderdsten van seconden die zijn geregistreerd tijdens de individuele tijdritten meegerekend met de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd te kunnen scheiden. Bij nieuwe gelijkheid zal het totaal van plaatsing cijfers behaald in de verschillende ritten de renners van elkaar scheiden. In laatste instantie zal het plaatsing cijfer, dat door de betrokken renners behaald werd tijdens de laatste etappe, de doorslag geven.

Le classement individuel des jeunes se fait sur les temps enregistrés par les chronomètres des coureurs nés en 2007. Les temps de pénalités sont inclus.

En cas d'égalité dans les temps du classement général au temps individuel, les centièmes de seconde enregistrés lors de l' étape contre la montre individuelles sont réincorporées dans le temps total pour départager les coureurs ex aequo. En cas de nouvelle égalité il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape et en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

General Individual Young Rider Class is composed by the timekeeper(s) recorded times of all stages of each rider who was born in 2007. Time penalties will be included.

In case of equality of times in the General Individual Classification, the fractions of a second registered during the individual time trial shall be added back into the total time to decide the order. If the result is still tied the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

Individueel eindklassement voor jongeren / Classement final individuel jeunes / Individual final ranking youth (5 prijzen/prix/prizes)

75 – 60 – 50 – 35 – 30

€ 250

DEELNEMENDE PLOEGEN – EQUIPES ENG AGÉS – PARTICIPATING TEAMS

-  Acrog-Tormans BC/CX
-  Crabbe Toitures – Dstny
-  Gaverzicht- BE Okay -Van Mossel
-  Regionale Selectie West-Vlaanderen
-  Wielerclub “Onder Ons Parike” vzw
-  Avia - Rudyco Cycling Team
-  Van Moer Logistics Cycling Team
-  Brain² Olympia Tienen
-  Isorex Cycling Team
-  Ostend Air College
-  GMS Cycling Team Glabbeek
-  WP De Molenspurters Meulebeke

-  Willebrord Wil Vooruit

-  Cannibal Bahrein Victorious

-  Team 31 Jolly Cycles U19
-  Decathlon AG2R La Mondiale Development Team
-  Phenix Team Cycling U19

-  The Cycling Academy RT
-  Fensham Howes – Mas Design

-  Ceramicspeed Herning CK junior


































































































-  NCF Region Sør
-  NCF Region Tevebu



















-  VeloTalent Team Sobótka

-  EF Education – Onto

-  National Team Canada

ERELIJST – PALMARES – HALL OF FAME

1983 30 deelnemers	1.  Christ BRULEZ 2.  Jan MATTHEUS	2000 89 deelnemers	1.  Steven DE DECKER 2.  Pascal VERCAUTEREN 3.  Damien SURAY
1984 32 deelnemers	1.  Patrick VAYENS 2.  Chris SCHARMIN 3.  Peter NAESENS	2001 96 deelnemers	1.  Niels SCHEUNEMAN 2.  Jos HARMS 3.  Mario ICKX
1985 58 deelnemers	1.  Peter NAESENS 2.  Danny VAN DER MASSEN 3.  Christ LEFEVER	2002 127 deelnemers	1.  Mark JAMIESON 2.  Jukka VASTARNTA 3.  James MEADLY
1986 34 deelnemers	1.  Patrick NELISSEN 2.  Didier PRIEM 3.  Danny VAN DER MASSEN	2003 175 deelnemers	1.  Rasmus FJORDSIDE 2.  Anders LUND 3.  Steven COZZA
1987 126 deelnemers	1.  David REMMERIE 2.  David WINDELS 3.  Joost LANDUYT	2004 138 deelnemers	1.  Maxime VANTOMME 2.  Tim MERTENS 3.  Wim MOSTAERT
1988 51 deelnemers	1.  Jurgen FORÉ 2.  Dirk DEBAENST 3.  Jan POPPE	2005 187 deelnemers	1.  Joseph STIJN 2.  Dieter VERBEECK 3.  Thomas RIBER-SELLEBJERG
1989 64 deelnemers	1.  Stefaan STOUF 2.  Steven DEWULF 3.  Werner VANDROMME	2006 154 deelnemers	1.  Sven NOOYTENS 2.  David PIVA 3.  Rasmus GULDHAMMER
1990 69 deelnemers	1.  Werner VANDROMME 2.  Frank MAES 3.  Luc ROOMS	2007 159 deelnemers	1.  Peter KENNAUGH 2.  Erick ROWSELL 3.  Ole HAAVARDSHOLM
1991 49 deelnemers	1.  Luc ROOMS 2.  Johan DE PROFT 3.  Nico WILLEM	2008 192 deelnemers	1.  Jonathan BREYNE 2.  Jimmy SÖRENSEN 3.  Alphonse VERMOTE
1992 66 deelnemers	1.  Tom STREMERCH 2.  Frederic FRISQUET 3.  Lieven DESPLENTER	2009 133 deelnemers	1.  Simon LAPEIRE 2.  Niels REYNVOET 3.  Gijs VAN HOECKE
1993 83 deelnemers	1.  Tom VAN EENOO 2.  Karel VEREECKE 3.  Chris POLLIN	2010 162 deelnemers	1.  Bob JUNGELS 2.  Oscar RIESEBEEK 3.  Dieter BOUVRY
1994 101 deelnemers	1.  Kristof TROUVÉ 2.  Leif HOSTE 3.  Chris POLLIN	2011 154 deelnemers	1.  Florian SÉNÉCHAL 2.  Jens GEERINCK 3.  Ruben BOONS
1995 93 deelnemers	1.  Wesley HUYAERE 2.  Kristof DEREPPER 3.  David MILLAR	2012 167 deelnemers	1.  Joachim VANREYTEN 2.  Jonas RICKAERT 3.  Ewan CALEB
1996 131 deelnemers	1.  Dirk HARTEEL 2.  Tom EYCKMANS 3.  Frederik PENNE	2013 174 deelnemers	1.  Nathan VAN HOOYDONCK 2.  Thimo WILLEMS 3.  Milan MENTEN
1997 97 deelnemers	1.  Staf SCHEIRLINCKX 2.  Frederik WILLEMS 3.  Raphael BASTIN	2014 188 deelnemers	1.  Stan DEWULF 2.  Enzo WOUTERS 3.  Jordi WARLOP
1998 115 deelnemers	1.  Jurgen VAN GOOLEN 2.  Gorik GARDEYN 3.  Bram DEBACKERE	2015 181 deelnemers	1.  Cedric BEULLENS 2.  Ethan HAYTER 3.  Bjarne VANACKER
1999 87 deelnemers	1.  Wouter VAN MECHELEN 2.  Dirk BULLEN 3.  Frank VAN KUIK	2016 189 deelnemers	1.  Andreas KRON LORENTZ 2.  Daan HOOLE 3.  Brent VAN MOER

2017	1.  Fabio VAN DEN BOSSCHE	2021	1.  Senne WILLEMS
107 deelnemers	2.  Stan VAN TRICHT		2.  Jan KINO
	3.  Cériel DESAL		3.  Dries VERSTAPPEN
2018	1.  Vito BRAET	2022	1.  Lars VANDEN HEEDE
108 deelnemers	2.  Jim BROWN		2.  Steffen DE SCHUYTENEER
	3.  Axel HUENS		3.  Noah HOBBS
2019	1.  Quinn SIMMONS	2023	1.  Matthew BRENNAN
150 deelnemers	2.  Magnus SHEFFIELD		2.  Eliot BOULET
	3.  Samuel WATSON		3.  Jarno WIDAR
2020	Geen wedstrijd door Covid-19 Pas de course en raison du Covid-19 No race due to Covid-19	2024	

AFVAL / DÉCHETS / WASTE

De organisatie dringt er bij alle renners, ploegomkadering, medewerkers, vrijwilligers en het publiek op aan om geen afval achter te laten. Hou het parcours, de start- en aankomstzone netjes, zodat deze wielervedstrijd een zo laag mogelijke impact heeft op het milieu. Alleen met de medewerking van iedereen kunnen we deze doelstelling bereiken. Dit komt zowel het imago van de wielersport als de omgeving ten goede. We danken u alvast voor de vrijwillige medewerking!

HOU HET NETJES AUB!

L'organisation exhorte tous les coureurs, le personnel de l'équipe, les bénévoles et le public à quitter pas de déchets. Gardez le parcours, le départ et la zone d'arrivée rangé afin que le cyclisme a le plus faible impact possible sur l'environnement. Seulement avec la coopération de tout le monde, nous pouvons atteindre cet objectif. C'est à la fois l'image du cyclisme et au profit de l'environnement. Nous vous remercions pour la coopération volontaire!

GARDEZ-LE PROPRE S'IL VOUS PLAÎT!

The organization urges all riders, team staffing, staff, volunteers and the public to leave no waste. Keep the track, the start and finish area tidy so that cycling has the lowest possible impact on the environment. Only with everyone's cooperation, we can achieve this objective. This is both the image of cycling and the environment benefit. We thank you for the voluntary cooperation!

KEEP IT CLEAN PLEASE!

